



Anas SpA Società con Socio Unico
 Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587
 Sede legale: Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224
 Sede Compartimentale: Viale A. Masini, 8 – 40126 Bologna – Tel. 051 6301111 – Fax 051 244970

Compartimento della Viabilità per l'Emilia Romagna

PROVINCIA DI FERRARA

SETTORE TECNICO, INFRASTRUTTURE, EDILIZIA,
 PROTEZIONE CIVILE, APPALTI E GARE E PATRIMONIO



comune di argenta

PROGETTO:

**LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA INTERSEZIONE
 A RASO TRA LA S.S. N. 16 "ADRIATICA" E LA S.P.
 N. 48 "PORTOMAGGIORE-ARGENTA", MEDIANTE
 REALIZZAZIONE DI ROTATORIA**

1° VARIANTE SPECIFICA AL POC 2011-2016

REDAZIONE:

COMUNE DI ARGENTA
 SETTORE URBANISTICA

ARCH. LEONARDO MONTICELLI.....

GEOM. PAOLO ORLANDI.....

IL RESPONSABILE DELL'ENDOPROCEDIMENTO
 DOTT.SSA NADIA CAUCCI

ANAS VISTO :

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 DIRIGENTE AREA TECNICA
 NUOVE COSTRUZIONI E PROGETTAZIONE
 DOTT. ING. NICOLA PRISCO

PROVINCIA VISTO :

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 DIRIGENTE SETTORE TECNICO
 NUOVE COSTRUZIONI E PROGETTAZIONE
 DOTT. ING. MAURO MONTI

TAVOLA:

ELABORATO:

POC-1

**RELAZIONE ALLA 1° VARIANTE SPECIFICA
 AL POC 2011-2016**

SCALA:

CUP:

COMUNE:

ARGENTA

CODICE INTERNO

CODICE ANAS

CODICE PROGETTO	TIPOLOGIA PROG.	N. PROG.
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1° LIVELLO	2° LIVELLO	3° LIVELLO

CODICE MACRO OPERA	AMBITO OPERA	CODICE DISCIPLINA	TIPO DI ELABORATO	REVISIONE
<input type="text"/>				
1° LIVELLO	2° LIVELLO	3° LIVELLO	4° LIVELLO	5° LIVELLO

B					
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMUNE DI ARGENTA

Provincia di Ferrara

01°VARIANTE SPECIFICA AL POC 2011-2016

relativa a
VARIANTE ALLA S.P. 48 "PORTOMAGGIORE-ARGENTA" CON NUOVA ROTATORIA SULLA S.S. 16
"ADRIATICA" IN COMUNE DI ARGENTA

RELAZIONE ALLA 01°VARIANTE SPECIFICA AL POC 2011-2016

(SINTESI NON TECNICA DEL DOCUMENTO DI VAS - VALSAT)

Arch. Monticelli Leonardo

File	fase	Redatto		Verificato		Approvato	
		Data	Firma	Data	Firma	Data	Firma
VAR POC 01							
relazione (di sintesi) alla variante	conferenza	13/07/2012	ML				

LUGLIO 2012

indice

PARTE I – OGGETTO DELLA PRESENTE VARIANTE.....	3
Fig 1 - ubicazione.....	3
Fig 2 - progetto.....	3
Fig 3 - sintesi dei dati di progetto;	4
PARTE II – STRUTTURA DELLA PRESENTE VARIANTE.....	5
Fig 4 - Elenco elaborati	6
Fig 5 - Tabella di corrispondenza POC 2011-2016 e LR 20 /2000.....	7
Fig 6 - glossario delle abbreviazioni;.....	8
PARTE III – MONITORAGGIO DEL PIANO;	9
Fig 7- estratto Tabella M2 - dei parametri di monitoraggio di efficacia del POC	9
Fig 8 - estratto Tabella M3 - dei parametri di monitoraggio degli effetti del POC.....	9

PARTE I – OGGETTO DELLA PRESENTE VARIANTE

la presente variante riguarda l'adeguamento degli elaborati del POC al fine di conformare i diritti sui suoli ed apporre i vincoli espropriativi per la realizzazione dell' intervento di **riqualificazione della intersezione a raso tra la s.s. n. 16 "adriatica" e la s.p. n. 48 "portomaggiore-argenta"** mediante innesto a rotatoria.

**Fig 1 - ubicazione****Fig 2 - progetto**

Fig 3 - sintesi dei dati di progetto;

ST interessata dall'intervento	mq 15.352 (poligono variazione ZA)
ST da riclassificare (da rurale a dot stradale)	mq 9.548 (poligono variazione POC/RUE)
Porzione di ss 16 da declassare	Km 4,00 circa
Porzione di sp 48 da declassare	m 200,00 circa
Tratto di ss 16 interessata dall'intervento	m 160,00 circa
Diametro esterno rotatoria di progetto	m 55,00
Larghezza della carreggiata della rotatoria	m 7,00 + 1.25 banchina
Lunghezza della variante alla sp 48	m 240,00 circa
Larghezza della carreggiata della variante alla sp 48	m 7,00 + 1.25 banchina
Punto di intersezione attuale tra ss16 e sp 48	Km (ss 16) 110 + 973; Km (sp 48) 15 + 432;
Punto di intersezione di progetto tra ss16 e sp 48	Km (ss 16) 110 + 848-895; Km (sp 48) 15 + 364;

PARTE II – STRUTTURA DELLA PRESENTE VARIANTE

La presente variante al POC vigente, può definirsi **specificata** in quanto riferita ad un solo intervento ubicato all'intersezione tra la ss16 e la sp 48 in prossimità del limite ovest del centro abitato di Argenta.

In data 17.04.2012 è stata stipulata una convenzione tra Anas Provincia di Ferrara e Comune di Argenta, per la "PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELL' INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DELLA INTERSEZIONE A RASO TRA LA S.S. N. 16 "ADRIATICA" E LA S.P. N. 48 "PORTOMAGGIORE-ARGENTA" MEDIANTE INNESTO A ROTATORIA. La stessa convenzione prevede l'approvazione del progetto e delle variante al POC nell'ambito del **procedimento unico semplificato** definito all' Art. 36-octies della LR 20/2000 come modificata dalla LR 6/2009;

In quanto variante specifica essa prevede la movimentazione/integrazione solo di alcuni degli elaborati di piano, evidenziati di seguito sull'elenco degli elaborati del POC vigente.

- la "**Relazione generale e VALSAT**", viene integrata dal "**Documento di VAS – Valsat della 01° Variante Specifica al POC 2011-2016**";
- il "**documento programmatico per la qualità urbana**", contiene alcune considerazioni sul sistema della mobilità che ricalcano quelle contenute nella "Relazione generale e Valsat". L'integrazione di quest'ultima, con l'aggiornamento dello stato di definizione dei progetti per la soluzione delle criticità ivi individuate, risulta pertanto congruente coi contenuti del documento programmatico per la qualità urbana;
- le "**Norme generali di attuazione del POC** " risultano congruenti con la presente variante e non subiscono variazioni.
- il "**quadro sinottico degli interventi programmati**" risulta congruente con la presente variante in quanto prevede l'intervento in oggetto nella tab. VIII-STR – Rete stradale, come intervento VIII.STR.5;
- la **Tavola n. 0 del POC** – "Localizzazione degli interventi programmati" risulta congruente con la presente variante in quanto prevede l'intervento in oggetto come intervento VIII.STR.5;
- i n. 5 fascicoli delle "**schede progetto**" complete degli accordi ex art. 18 e il n. 1 fascicolo delle "**schede sistema**", non vengono modificati. In particolare si evidenzia che il **FASCICOLO 6.F DELLE "SCHEDE SISTEMA"**, contiene la scheda relativa al "IL SISTEMA DELLE DOTAZIONI PER LA MOBILITA', nel quale è già previsto l'intervento in oggetto;
- delle Tavole serie 1 del POC-RUE, che si compone di 7 fogli in scala **1:10.000**, viene modificata la sola **Tavola 1.A3: "Argenta – Consandolo – Boccaleone"** ;
- delle Tavole serie 2 del POC-RUE – che si compone di n 10 fogli in scala **1:2.000**, viene modificata la sola **Tavola 2.A1: "ARGENTA NORD "** ;
- la **Tavola n. 3** del POC- RUE – Sistema dei centri storici", non viene modificata;
- le "**Norme acustiche operative**", risultano aggiornate e quindi non vengono modificate.
- le 7 tavole della zonizzazione acustica strategica in scala 1:10.000, approvate col PSC, non vengono modificate;
- delle 6 tavole della zonizzazione acustica operativa in scala **1: 5.000** viene modificata la sola **Tavola ZA. A1: "Capoluogo"**.

- L' **Elenco delle aree interessate dai vincoli espropriativi** – viene integrato dal “**piano particellare di esproprio**” allegato al progetto* redatto dalla provincia;

I documenti che costituiscono la presente variante risultano essere pertanto i seguenti:

Fig 4 - Elenco elaborati

1. “**Relazione alla 01° Variante Specifica al POC 2011-2016**”. Recante la sintesi non tecnica della struttura degli elaborati di variante, nella quale sono richiamati per estremi o per estratto i documenti di variante di seguito richiamati :
2. Allegato in formato A3 delle “**Modifiche cartografiche della 01° Variante Specifica al POC 2011-2016**” recante l'estratto delle tavv:
 - 1.A3 vigente
 - 1.A3 variante
 - 2.A1 vigente
 - 2.A1 variante
 - ZA.A1 vigente
 - ZA.A1 variazioni
 - ZA.A1 variante (infrastruttura in esercizio)
3. “**Documento di VAS-Valsat della 01° Variante Specifica al POC 2011-2016**”, ai sensi dell'art. 5 della LR 20/2000, finalizzato alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi dell'art. 12 del Dlgs 152/06 e s.m.i.
4. **Tavola 1.A3 del POC/RUE**: “Argenta – Consandolo – Boccaleone” in scala **1:10.000** nella quale è recepita la variante per gli effetti conformativi sulle aree interessate, esterne al TU.
5. **Tavola 2.A1 del POC/RUE**: “ARGENTA NORD” in scala **1:2.000**: nella quale è recepita la variante per gli effetti conformativi sulle aree interessate, interne al TU.

la modifiche alla Classificazione acustica operativa, relative a:

6. **Tavola ZA. A1 del POC**: “Capoluogo” in scala **1:5.000** modificate a seguito della variante;

In particolare gli elaborati indicati al nn. 4,5,6, sostituiscono i rispettivi elaborati del POC Vigente, fornendo loro coerenza in merito alla conformazione dei diritti sui suoli inclusi nelle aree interessate dall'intervento.

Oltre ai documenti sopra elencati, si richiamano anche agli elaborati del progetto* preliminare/definitivo redatto dalla Provincia ai fini dell'approvazione del progetto dell'opera pubblica in variante al POC, oggetto del procedimento unico semplificato cui fa riferimento la presente variante. Tali elaborati risultano complementari agli elaborati di variante predisposti dal Comune, sopra elencati.

In particolare risulta integrante e sostanziale per la variante al POC il “**Piano particellare di esproprio**” sostitutivo dell' “elenco delle aree interessate dai vincoli espropriativi” ex art. 10 della L.R. 37/2002, avendone tutti i contenuti.

Fig 5 - Tabella di corrispondenza POC 2011-2016 e LR 20 /2000

contenuti art.30 co.2 (per tutti gli ambiti di intervento)	Doc. di riferimento nella variante POC e/o negli elaborati di progetto
a) delimitazione-assetto urbanistico-destinazioni d'uso-indici edilizi	<ul style="list-style-type: none"> > fascicolo delle Modifiche cartografiche > tavv 1A.3, 2.A1; > Piano particellare di esproprio;
a bis) Documento programmatico per la qualità urbana	> Documento di VAS-Valsat-cap B.5 (pg 40) (come aggiornamento/integrazione del cap 5.1.1 del Documento programmatico per la qualità Urbana)
b) modalità di attuazione degli interventi	> Documento di VAS-Valsat-procedimento (pg 5)
c) contenuti fisico-morfologici-sociali-economici/modalità di intervento	<ul style="list-style-type: none"> > Documento di VAS-Valsat- > Relazione generale di progetto* cap 5 (contenuti morfologici) , cap 8 (finanziamenti), cap 9 (modalità intervento)
d) indicazione delle trasformazioni da assoggettare a specifiche valutazioni di sostenibilità e fattibilità e ad interventi di mitigazione e compensazione degli effetti	<ul style="list-style-type: none"> > Documento di VAS-Valsat-cap B-stato dell'ambiente > Relazione generale di progetto* cap 6 (impatti)
e) definizione delle dotazioni territoriali da realizzare o riqualificare nonché gli interventi di integrazione paesaggistica	<ul style="list-style-type: none"> > Documento di VAS-Valsat- > Relazione generale di progetto* cap 5 (descrizione fisica) e cap 8 (finanziamenti)
e bis) individuazione disciplina degli interventi di edilizia residenziale sociale (ERS) da realizzare	> Non pertinente
f) localizzazione opere e servizi pubblici e di interesse pubblico	<ul style="list-style-type: none"> > fascicolo delle Modifiche cartografiche > tavv 1A.3, 2.A1; > Documento di VAS-Valsat-cap C- Aree Interessate
f bis) relazione sulle condizioni di fattibilità economico-finanziaria dei principali interventi disciplinati; agenda attinente l'attuazione del piano	<ul style="list-style-type: none"> > Documento di VAS-Valsat-fig 3 estratto del quadro sinottico degli interventi (pg 3) e fig 4 convenzione tra gli enti interessati (pg 8) > Relazione generale di progetto* cap 8 (finanziamenti)
contenuti art.30 co.2quinques (per ambiti di riqualificazione)	Doc. di riferimento nella variante POC e/o negli elaborati di progetto
<ul style="list-style-type: none"> a) descrizione dettagliata degli interventi da realizzare e relative tipologie, delle risorse da investire (di soggetti pubblici e privati) ; b) elenco unità immobiliari (con indicazione proprietà, destinazioni d'uso -attuali e di progetto) ; c) soluzioni progettuali in scala adeguata; d) costi intervento e ripartizione tra soggetti partecipanti al programma; e) tempi di esecuzione del programma e fasi temporali di realizzazione degli interventi; f) atti unilaterali d'obbligo ovvero gli accordi di cui all'articolo 18 ; g) elenco proprietà che non partecipano alla realizzazione dell'intervento ; h) individuazione delle eventuali varianti agli strumenti urbanistici generali e definizione dei loro contenuti cartografici -normativi ; 	<p>L'intervento è marginale all'ambito di riqualificazione AR2 e comporta variazioni indirette sugli immobili ivi compresi, dovute al mutare delle condizioni al contorno. in particolare si fa riferimento alla modifica della zonizzazione acustica.</p> <ul style="list-style-type: none"> a) non pertinente ; b) non pertinente; c) non pertinente; d) non pertinente; e) non pertinente; f) non pertinente; g) non pertinente; h) tav ZA.A1 ;

Fig 6 - glossario delle abbreviazioni;

sigla: (*categoria*) definizione

ss 16: (*denominazione delle infrastrutture-toponomastica*) strada statale 16 denominata via Nazionale Ponente dal Km105+633 al Km108+293; poi via Adriatica dal Km108+293 al Km110+973; poi;

sp 48: (*denominazione delle infrastrutture-toponomastica*) strada provinciale 48 denominata via Argine Marino dal Km 8+562 al Km 13+392; poi via Fitto dal Km13+392 al Km 14+762 poi via S. Antonio dal Km 14+762 al Km 15+432;

ASP2: (*classificazione operativa del territorio*) ipotesi di espansione degli ambiti specializzati per attività produttive;

OO.PP.: (*modi di attuazione*)

:opere pubbliche, da eseguirsi da parte del Comune di Argenta mediante procedure disciplinate dal Dlgs 163/06 e s.m.i.;

TU: (*macro classificazione operativa del territorio*)

:territorio urbanizzato

VI.PRO: (*codice tipo intervento*)

:interventi in ambiti produttivi ASP2 e ambiti di riqualificazione a vocazione produttiva AR-P;

VIII.STR: (*codice tipo intervento*)

:rete stradale;

progetto*: (*elaborati/documentazione*) progetto preliminare/ definitivo redatto dalla Provincia ai fini dell'approvazione nell'ambito del procedimento unico semplificato cui fa riferimento la presente variante al POC. Il rimando al progetto è associato al richiamo dello specifico elaborato che ne costituisce parte integrante ai sensi del Dlgs 163/2006 e s.m.i;

n.m. : (*parametri di monitoraggio*) nessun monitoraggio

5.i. : (*parametri di monitoraggio*) indicatore di monitoraggio 5.i, che rileva i dati sull'incidentalità nel punto monitorato, in questo caso l'intersezione tra la ss 16 e la sp 48;

PARTE III – MONITORAGGIO DEL PIANO;

Per il monitoraggio della variante si propongono i seguenti indicatori:

Fig 7- estratto Tabella M2 - dei parametri di monitoraggio di efficacia del POC

2.2.3 Sistema infrastrutturale			
Completamento SS 16	Attuazione dell'intervento	NESSUN MONITORAGGIO Intervento programmato a livello sovracomunale	n.m.
Miglioramento dell'itinerario Molinella-Ospital Monacale-Voghiera-Cona-Ro	Attuazione dell'intervento	NESSUN MONITORAGGIO. Intervento programmato a livello sovracomunale	n.m.
Collegamento SS 16 SP 48	Attuazione dell'intervento	NESSUN MONITORAGGIO Intervento una tantum da programmare a livello sovracomunale	n.m.
Rifacimento SC Anita	Attuazione dell'intervento	NESSUN MONITORAGGIO Interventi una tantum	n.m.

Fig 8 - estratto Tabella M3 - dei parametri di monitoraggio degli effetti del POC.

2.2.3 Sistema infrastrutturale			
<ul style="list-style-type: none"> - livello di servizio del trasporto pubblico locale passeggeri su gomma e su ferro; - numero di utenti del TPL e delle ferrovie; - flussi stradali; - livelli di inquinamento atmosferico e acustico, in particolare nelle aree urbane; 	Completamento SS 16 (primo stralcio)	viabilità urbana: flussi indotti sulla viabilità locale targhet: max 10.000 veicoli giorno	2.i
		rumorosità: pressione acustica sui ricettori targhet: limiti classe III.	3.i
	Collegamenti SS 16 SP 48	Qualità dell'aria: PM10, NO2,SO2 targhet:limiti infrazione CE	4.i
		Efficienza rete stradale locale: incidentalità. targhet: 0 incidenti mortali/anno	5.i
	Rifacimento SC Anita	NESSUN MONITORAGGIO Morfologia storico paesaggistica: Consumo di suolo: Intervento ad impatto irreversibile	n.m.

Fine relazione