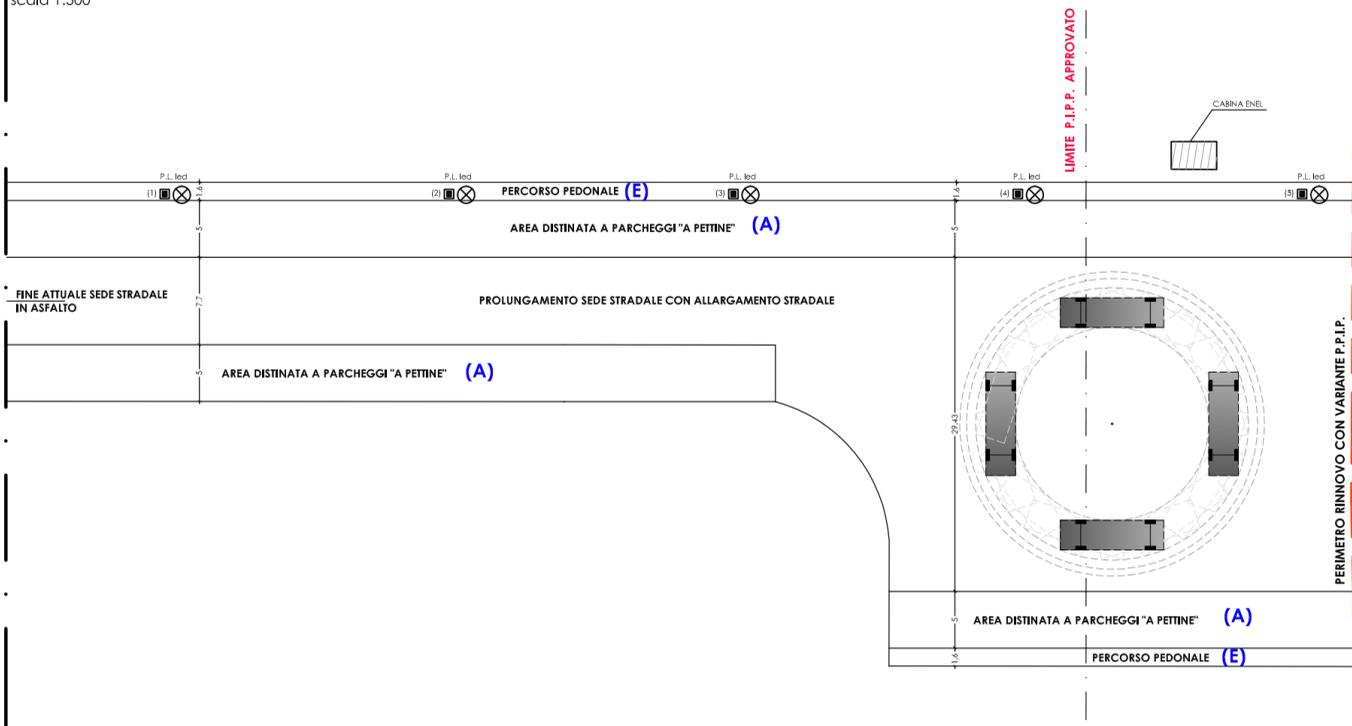


**PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO**

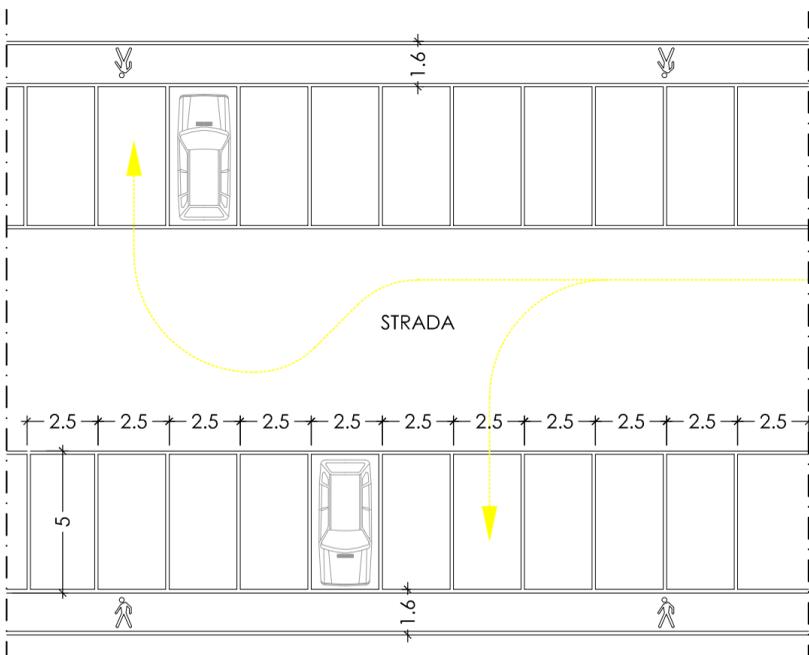
scala 1:500



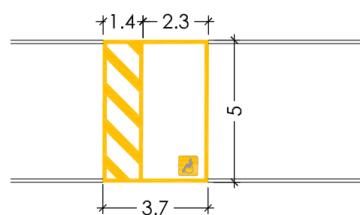
**DIMENSIONAMENTO "SEGNATICA ORIZZONTALE" DI PROGETTO**

scala 1:200

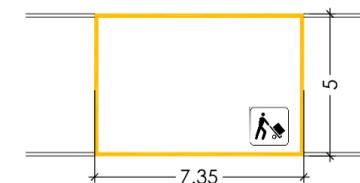
**Schema tipo stalli di sosta disposti "a pettine" (A)**



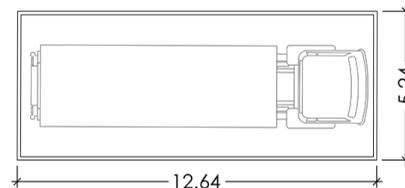
**Stallo di sosta riservato agli invalidi (B)**



**Stallo carico e scarico merci (C)**



**Stallo di sosta autocarro (D)**



**CARTELLI "SEGNATICA VERTICALE" DI PROGETTO**



PARCHEGGIO  
Fig. II 76 Art. 120



SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE  
Fig. II 79/a Art. 120  
(in corrispondenza del segnale, la segnaletica orizzontale dovrà essere conforme a quanto previsto dalla Fig. II 445/a-b Art. 149 - STALLO DI SOSTA RISERVATO AGLI INVALIDI)

**Percorso pedonale "a raso" (E)**



Le opere di ampliamento del piano prevedono la realizzazione di percorsi pedonali "a raso" rispetto al piano stradale, di larghezza costante pari a 1,60 m, delimitati da sola segnaletica orizzontale, che pertanto non necessiteranno della formazione di rampe di raccordo in corrispondenza dei passi carrabili di accesso ai singoli lotti, come previsto ai sensi della normativa vigente in materia di eliminazione e superamento delle barriere architettoniche l. 13/1989 e s.m.i., secondo cui il dislivello ottimale tra il piano di percorso pedonale ed il piano delle zone carrabili ad esso adiacenti e' di 2,5 cm.



COMUNE DI PORTOMAGGIORE

(Provincia di Ferrara)

**Piano Particolareggiato di Iniziativa Pubblica  
IL PERSICO**

(Rinnovo con variante PPIP approvato con delibera C.C. n.10 del 07.02.2005)

6

elaborato: Planimetria di progetto: viabilità, segnaletica orizzontale/verticale e part. costruttivi sul superamento delle barriere architet. ai sensi della L. 13/89  
scala: varie

cod.lav.: 3031

data: 15.11.2017

agg.: -

**GRUPPO DI LAVORO**

**Progettista:** Ing. Luisa Cesari  
Dirigente del Settore Tecnico del Comune di Portomaggiore  
Dirigente del Settore Programmazione Territoriale dell'Unione dei Comuni Valli e Delizie



**Collaboratori:** Ing. Federico Gessi - Geom. Massimo Dallafina  
**Cartografia:** Geom. Patrizia Foschini



**Collaboratori:** Geom. Claudia Benini, Geom. Gabriella Romagnoli

Allegato alla delibera di Giunta Unione Valli e Delizie n. 31 in data 24.05.2018  
"APPROVAZIONE rinnovo con variante PPIP di iniziativa pubblica IL PERSICO"  
Il Segretario Generale  
D.ssa Rita Crivellari

Si precisa che in questa fase di progettazione, NON essendo ancora suddivisi i lotti, l'esatta disposizione grafica dei parcheggi non potrà essere definita. L'unica certezza è che gli stalli auto saranno "a pettine", ovvero disposti a 90° **TIPOLOGIA A** e saranno quantificati sommariamente in preventivo insieme ai parcheggi da destinare agli invalidi, agli stalli per carico-scarico merci e a quelli da riservare agli autotreni.