LEGENDA

- Confine comunale
- Territorio Urbanizzato al 31/12/2017

Stato di fatto

- Classe I - Limite di immissione pari a 50dB diurni e 40dB notturni
- Classe II - Limite di immissione pari a 55dB diurni e 45dB notturni
- Classe III - Limite di immissione pari a 60dB diurni e 50dB notturni
- Classe IV - Limite di immissione pari a 65dB diurni e 55dB notturni
- Classe V - Limite di immissione pari a 70dB diurni e 60dB notturni
- Classe VI - Limite di immissione pari a 70dB diurni e 70dB notturni

Stato di progetto

- Area di progetto identificabile come Classe II
- Area di progetto identificabile come Classe III
- Area di progetto identificabile come Classe IV
- Area di progetto identificabile come Classe V

Sistema stradale

- Linee ferroviarie (regionali e nazionali)
- Strade extraurbane principali di tipo B
- Strade extraurbane principali di tipo B di progetto
- Strade extraurbane secondarie di tipo Ca
- Strade extraurbane secondarie di tipo Ca - proposte migliorative
- Strade extraurbane secondarie di tipo Cb
- Strade extraurbane secondarie di tipo Cb - proposte migliorative
- Viabilità secondaria di rilievo comunale - proposte migliorative

FASCE DI PERTINENZA (DPR N.459/1998 e N.142/2004)

Fascia di pertinenza ferroviaria

- Fascia A (100m per lato, limite di immissione: 70dB (A) diurni, 60dB(A) notturni)
- Fascia B (150m per lato, limite di immissione: 65dB (A) diurni, 55dB(A) notturni)

Fasce di pertinenza stradale - Extraurbane principali di tipo B

- Fascia A (100m per lato, limite di immissione: 70dB (A) diurni, 60dB(A) notturni)
- Fascia B (150m per lato, limite di immissione: 65dB (A) diurni, 55dB(A) notturni)
- Progetto (250m per lato, limite di immissione: 65dB (A) diurni, 55dB(A) notturni)

Fasce di pertinenza stradale - Extraurbane secondarie di tipo Ca

- Fascia A (100m per lato, limite di immissione: 70dB (A) diurni, 60dB(A) notturni)
- Fascia B (150m per lato, limite di immissione: 65dB (A) diurni, 55dB(A) notturni)

Fasce di pertinenza stradale - Extraurbane secondarie di tipo Cb

- Fascia A (100m per lato, limite di immissione: 70dB (A) diurni, 60dB(A) notturni)
- Fascia B (50m per lato, limite di immissione: 65dB (A) diurni, 55dB(A) notturni)

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Ing. Franca Conti
(registrazione ENTECA al n.5238)

UFFICIO DI PIANO
Ing. Alice Savi
Geom. Claudia Benini
Ing. Elena Bonora
Dott.ssa Rita Crivellari
Dott.ssa Francesca Pirani
Geom. Paolo Orlandi
Dott.ssa Barbara Peretto
Geom. Gabriella Romagnoli
Arch. Rita Vitali

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alice Savi

GARANTE DELLA COMUNICAZIONE
E DELLA PARTECIPAZIONE:
Geom. Gabriella Romagnoli

STUDIO SILVIA
Dott. Paolo Rigoni
Dott.ssa Gloria Marzocchi

GEOLOGIA
Dott. Geol. Raffaele Brunaldi

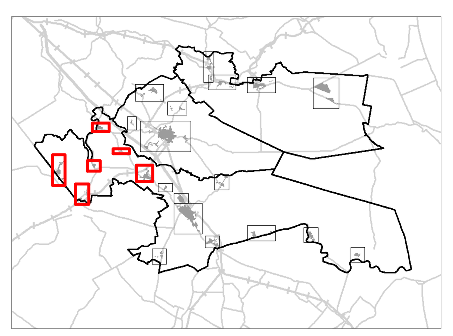
GRUPPO LAVORO ATI

MATE sc
Urb. Raffaele Gerometta - Direttore tecnico
Urb. Daniele Rallo - Coordinamento
Arch. Chiara Biagi
Arch. Rudi Fallaci
Ing Elettra Lowenthal
Dott. Paolo Trevisani
Ing. Giuseppe Federzoni

PUG 2021

Sindaci:
Andrea Baldini
Dario Bernardi
Elena Rossi

Segretario Generale:
Rita Crivellari



Benvignante
Consandolo
Ospital Monacale
San Nicolò
Santa Maria Codifiume
Traghetto

Allegato alla delibera di Consiglio Unione Valli e Delizie n. 36 del 29.09.2022 "*PIANO URBANISTICO GENERALE (PUG) DELL'UNIONE DEI COMUNI VALLI E DELIZIE (FERRARA) – Adeguamento del PUG adottato con delibera CU n.6 del 24.02.2022 al parere motivato espresso dal CUAV – Approvazione del PUG a norma dell'art. 46 comma 6 della L.R. 24/2017 e contestuale approvazione della Zonizzazione Acustica ai sensi dell'art. 3 della L.R. 15/2001 – Rettifica di errori materiali ed approvazione del PUG e della ZAC completi di tutti gli elaborati***"**

COPIA CONFORME ai sensi dell'art.23, comma 1 del D.Lgs. n.82/2005 dell'originale sottoscritto con firma digitale e memorizzato digitalmente su banca dati dell'Unione dei Comuni Valli e Delizie (FE).

Il Segretario Generale
D.ssa Rita Crivellari

PUG PIANO URBANISTICO GENERALE

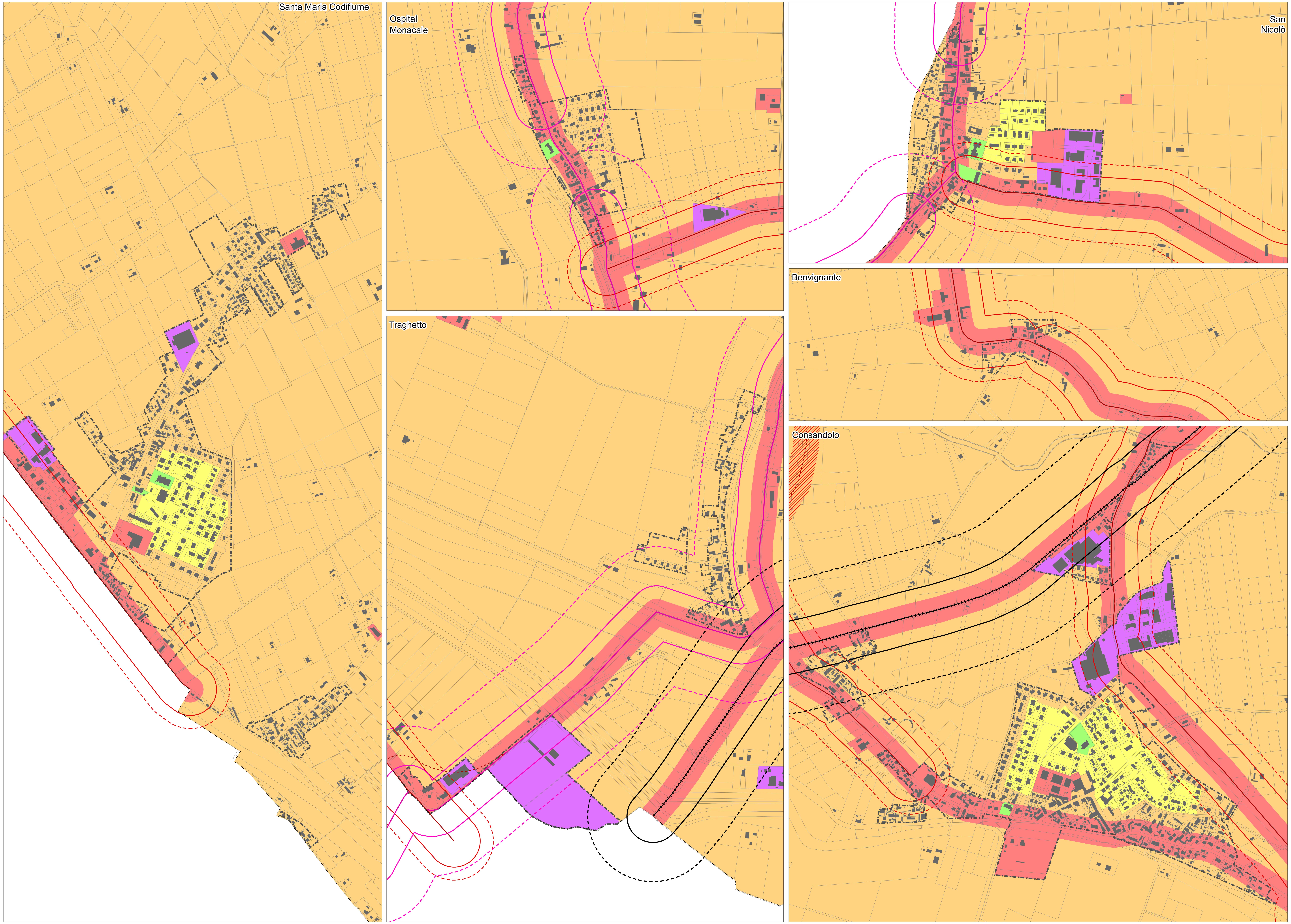
UNIONE VALLI E DELIZIE

PUG 2021 Valli e Delizie

Piano Urbanistico Generale (PUG) L.R. 24/2017

Zonizzazione Acustica Comunale

Centri abitati

ELAB **ZAC_2.A2**

scala 1:4.000