LEGENDA

Confine comunale

Territorio Urbanizzato al 31/12/2017

Stato di fatto

- Classe I - Limite di immissione pari a 50dB diurni e 40dB notturni
- Classe II - Limite di immissione pari a 55dB diurni e 45dB notturni
- Classe III - Limite di immissione pari a 60dB diurni e 50dB notturni
- Classe IV - Limite di immissione pari a 65dB diurni e 55dB notturni
- Classe V - Limite di immissione pari a 70dB diurni e 60dB notturni
- Classe VI - Limite di immissione pari a 70dB diurni e 70dB notturni

Stato di progetto

- Area di progetto identificabile come Classe II
- Area di progetto identificabile come Classe III
- Area di progetto identificabile come Classe IV
- Area di progetto identificabile come Classe V

Sistema stradale

- Linee ferroviarie (regionali e nazionali)
- Strade extraurbane principali di tipo B
- Strade extraurbane principali di tipo B di progetto
- Strade extraurbane secondarie di tipo Ca
- Strade extraurbane secondarie di tipo Ca - proposte migliorative
- Strade extraurbane secondarie di tipo Cb
- Strade extraurbane secondarie di tipo Cb - proposte migliorative
- Viabilità secondaria di rilievo comunale - proposte migliorative

FASCE DI PERTINENZA (DPR N.459/1998 e N.142/2004)

Fascia di pertinenza ferroviaria

- Fascia A (100m per lato, limite di immissione: 70dB (A) diurni, 60dB(A) notturni)
- Fascia B (150m per lato, limite di immissione: 65dB (A) diurni, 55dB(A) notturni)

Fasce di pertinenza stradale - Extraurbane principali di tipo B

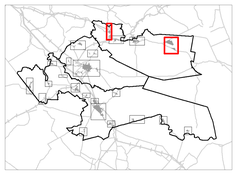
- Fascia A (100m per lato, limite di immissione: 70dB (A) diurni, 60dB(A) notturni)
- Fascia B (150m per lato, limite di immissione: 65dB (A) diurni, 55dB(A) notturni)
- Progetto (250m per lato, limite di immissione: 65dB (A) diurni, 55dB(A) notturni)

Fasce di pertinenza stradale - Extraurbane secondarie di tipo Ca

- Fascia A (100m per lato, limite di immissione: 70dB (A) diurni, 60dB(A) notturni)
- Fascia B (150m per lato, limite di immissione: 65dB (A) diurni, 55dB(A) notturni)

Fasce di pertinenza stradale - Extraurbane secondarie di tipo Cb

- Fascia A (100m per lato, limite di immissione: 70dB (A) diurni, 60dB(A) notturni)
- Fascia B (50m per lato, limite di immissione: 65dB (A) diurni, 55dB(A) notturni)



Medelana
Rovereto
San Vito
San Giovanni

Allegato alla Delibera di Consiglio Unione Valli e Delizie n. 56 del 29.09.2022 "PIANO URBANISTICO GENERALE (PUG) DELL'UNIONE DEI COMUNI VALLI E DELIZIE. Adozione ai sensi dell'art. 34 della L.R. 24/2017 e della delibera G.U.V.D. del 24.5.2022 e piano motivato espresso dal Civici – Approvazione del PUG a norma dell'art. 46 della L.R. 15/2021 e dell'art. 4 della L.R. 19/2021 – Piano di Zonizzazione Acustica e varie dell'art. 3 della L.R. 15/2021 – Rettifica di errori materiali ed aggiornamento del PUG a data di approvazione definitiva adottato".

COPIA CONFORME all'originale dell'art.23, comma 1, del D.Lgs. 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni. Firma digitale e memorizzato digitalmente su banca dati dell'Unione dei Comuni Valli e Delizie.

Il Segretario Generale
(Dott.ssa Rita Cinnirella)

PUG PIANO URBANISTICO GENERALE

PUG 2021 Valli e Delizie **UNIONE VALLI E DELIZIE**

Piano Urbanistico Generale (PUG) L.R. 24/2017

Zonizzazione Acustica Comunale

Centri abitati

ELAB **ZAC_2.02**

scala 1:4.000

PUG 2021

GRUPPO LAVORO ATI:

MATE s.rc.
Urb. Raffaele Zanzucchi, Damiano Iacopino
Urb. Barbara Sgarzi, Elena Cecchinato
Arch. Chiara Biagi
Arch. Alessandra Bonora
Ing. Enrico Lovenbuk
Arch. Paola Pellegrini
Ing. Giuseppe Federzoni

ETUDE SILVIA
Dott. Paolo Rigon
Dott.ssa Dorota Marzocchi

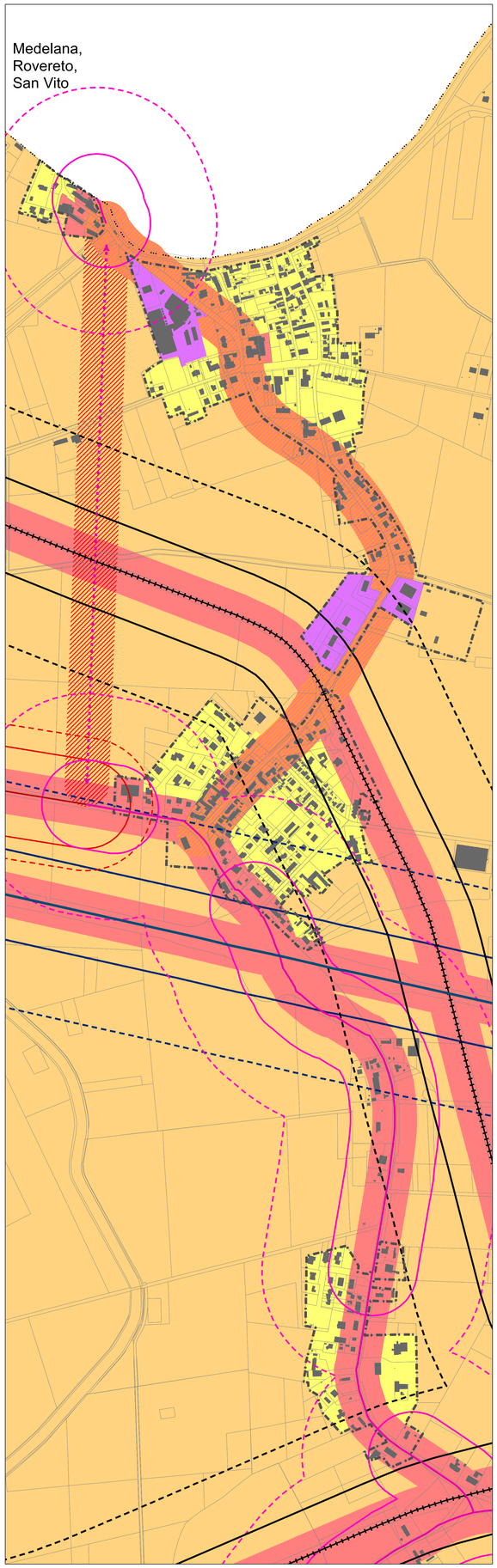
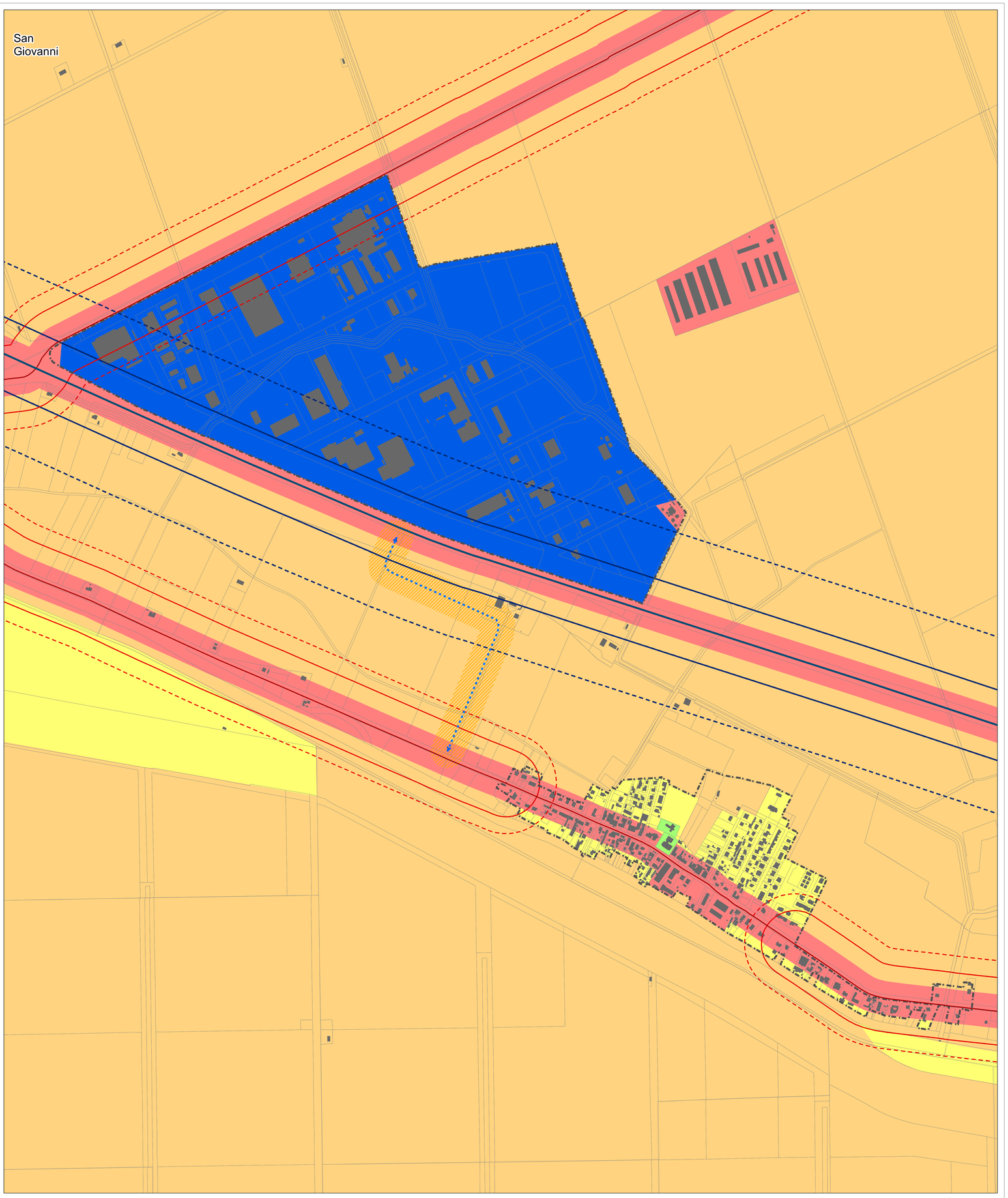
GEOLOGIA
Dott. Geol. Raffaele Brunaldi

Sindaci:
Andrea Baldini
Daniele Ferioli
Elena Rosa

Segretario Generale:
Rita Cinnirella

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Ing. Franca Corli
(registrazione ENTECA al n.5238)

UFFICIO DI PIANO
Ing. Alice Sarti
Ing. Andrea Bonini
Dott.ssa Rita Cinnirella
Dott.ssa Francesca Mazzuoni
Geom. Paolo Orlandi
Dott.ssa Elena Pellegrini
Geom. Gabriele Romagnoli
Arch. Rita Vitali

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alice Sarti

GARANTE DELLA COMUNICAZIONE E DELLA PARTECIPAZIONE:
Geom. Gabriele Romagnoli