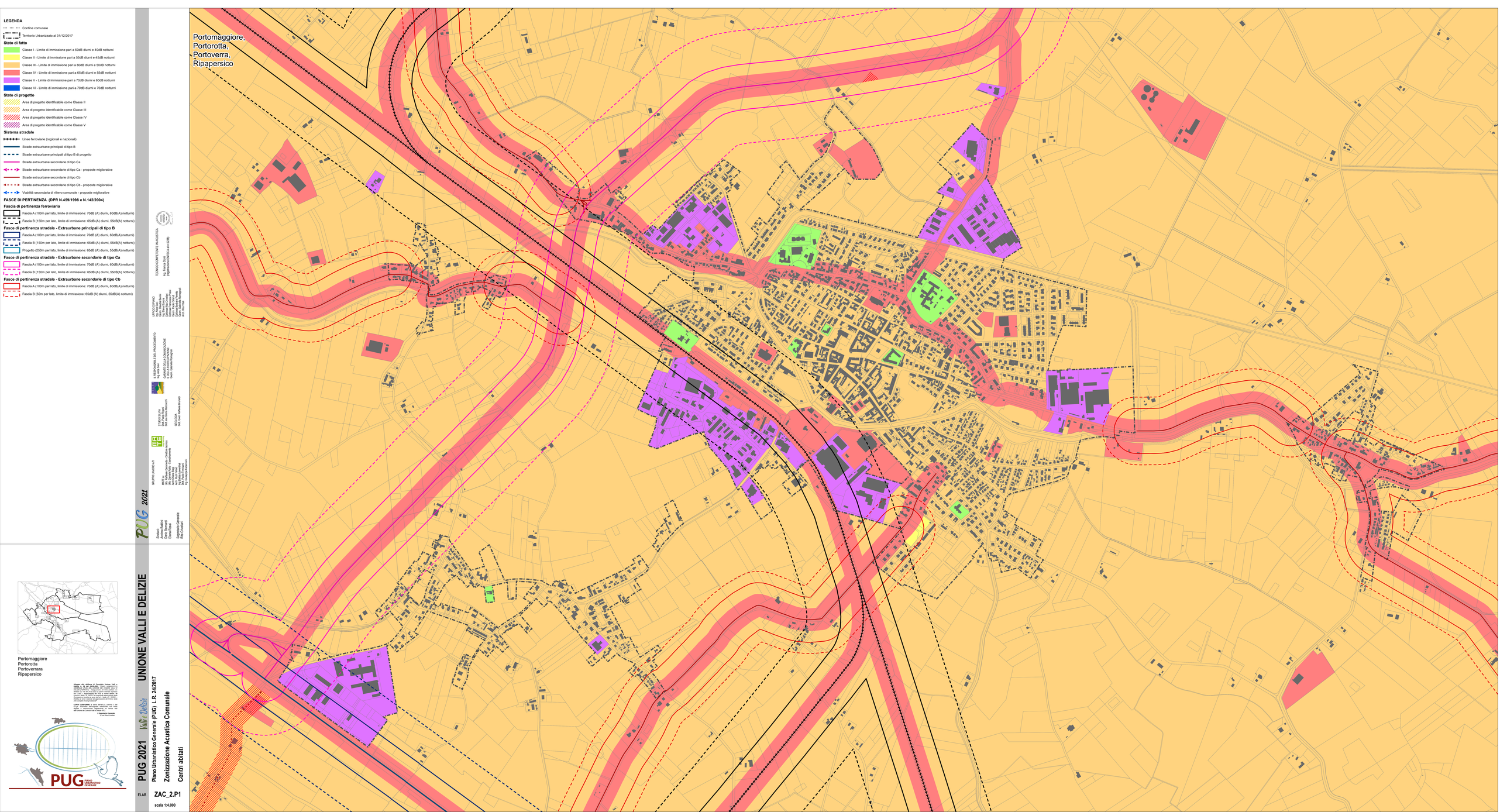
LEGENDA
Confine comunale
Territorio Urbanizzato al 31/12/2017
Stato di fatto
Classe I - Limite di immissione pari a 50dB diurni e 40dB notturni
Classe II - Limite di immissione pari a 55dB diurni e 45dB notturni
Classe III - Limite di immissione pari a 60dB diurni e 50dB notturni
Classe IV - Limite di immissione pari a 65dB diurni e 55dB notturni
Classe V - Limite di immissione pari a 70dB diurni e 60dB notturni
Classe VI - Limite di immissione pari a 70dB diurni e 70dB notturni
Stato di progetto
Area di progetto identificabile come Classe II
Area di progetto identificabile come Classe III
Area di progetto identificabile come Classe IV
Area di progetto identificabile come Classe V
Sistema stradale
Linee ferroviarie (regionali e nazionali)
Strade extraurbane principali di tipo B
Strade extraurbane principali di tipo B di progetto
Strade extraurbane secondarie di tipo Ca
Strade extraurbane secondarie di tipo Ca - proposte migliorative
Strade extraurbane secondarie di tipo Cb
Strade extraurbane secondarie di tipo Cb - proposte migliorative
Viabilità secondaria di rilievo comunale - proposte migliorative
FASCE DI PERTINENZA (DPR N.459/1998 e N.142/2004)
Fascia di pertinenza ferroviaria
Fascia A (100m per lato, limite di immissione: 70dB (A) diurni, 60dB(A) notturni)
Fascia B (150m per lato, limite di immissione: 65dB (A) diurni, 55dB(A) notturni)
Fasce di pertinenza stradale - Extraurbane principali di tipo B
Fascia A (100m per lato, limite di immissione: 70dB (A) diurni, 60dB(A) notturni)
Fascia B (150m per lato, limite di immissione: 65dB (A) diurni, 55dB(A) notturni)
Progetto (250m per lato, limite di immissione: 65dB (A) diurni, 55dB(A) notturni)
Fasce di pertinenza stradale - Extraurbane secondarie di tipo Ca
Fascia A (100m per lato, limite di immissione: 70dB (A) diurni, 60dB(A) notturni)
Fascia B (150m per lato, limite di immissione: 65dB (A) diurni, 55dB(A) notturni)
Fasce di pertinenza stradale - Extraurbane secondarie di tipo Cb
Fascia A (100m per lato, limite di immissione: 70dB (A) diurni, 60dB(A) notturni)
Fascia B (50m per lato, limite di immissione: 65dB (A) diurni, 55dB(A) notturni)
Portomaggiore,
Portorotta,
Portoverra,
Ripapersico
PUG 2021
GRUPPO LAVORO ATI
Sindaci
Antonio Fiorentini
Dario Bernardi
Enrico Bassi
Segretario Generale
Rita Cavallari
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
UFFICIO DI PIANO
Dott.ssa Sara Bonini
Dott.ssa Elisa Cuoghi
Dott.ssa Ilaria Dall'Olio
Dott.ssa Sara Fabbri
Dott.ssa Barbara Pinelli
Dott.ssa Elisa Rossi Ghiglione
Arch. Rita Vitali
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Mario Savi
GARANTE DELLA PARTECIPAZIONE
E DELL'INFORMAZIONE
Geom. Alessandro Mengoli
STUDIO BUNA
Dott.ssa Elisa Buna
Dott.ssa Gloria Mantovani
GEOLOGIA
Dott. Carlo Alberto Brunelli
Portomaggiore
Portorotta
Portoverrara
Ripapersico
PUG 2021 Piano Urbanistico Generale (PUG) L.R. 24/2017
Zonizzazione Acustica Comunale
Centri abitati
ELAB ZAC_2.P1
scala 1:4.000
Delibera del Consiglio Unione n.28 del 29/04/2021 - Delibera del Consiglio Comunale di Portomaggiore n.19 del 29/04/2021 - Delibera del Consiglio Comunale di Ostellato n.20 del 29/04/2021 - Delibera del Consiglio Comunale di Fiscaglia n.20 del 29/04/2021 - Adozione del PUG ai sensi dell'art. 34 della L.R. 24/2017 e s.m.i. - Approvazione del PUG ai sensi dell'art. 41 della L.R. 24/2017 e s.m.i. - Approvazione della Zonizzazione Acustica ai sensi dell'art. 7 della L.R. 15/2001 e s.m.i. - Approvazione della Classificazione Acustica ai sensi dell'art. 3 della L.R. 15/2001 e s.m.i. - Approvazione ai sensi dell'art. 4 della L.R. 15/2001 e s.m.i. - Approvazione ai sensi dell'art. 5 della L.R. 15/2001 e s.m.i.
COPIA CONFORME all'originale informatico. Il Responsabile del Procedimento Ing. Mario Savi (documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)
Il Segretario Generale
Dott.ssa Rita Cavallari
PUG PIANO URBANISTICO GENERALE