

## PROVA A)

Il Candidato, Ispettore di turno, viene avvisato dalla Centrale Operativa che la pattuglia è intervenuta su un sinistro con esito mortale, e il decesso sul posto è inequivocabilmente accertato dal personale sanitario intervenuto. La pattuglia, composta da personale inesperto e in particolare stato di agitazione per le circostanze dell'evento, chiede assistenza.

Si evidenzi, in modo succinto:

- 1 – il comportamento da tenere da parte dell'Ispettore, e le primissime indicazioni da fornire;
- 2 – una elencazione cronologica – il più possibile ordinata – delle attività da porre in essere e degli atti da redigere sia sul posto che successivamente per una corretta conclusione della pratica/attività;

Il Candidato, a corollario, indichi le funzioni assegnate agli Ispettori dal vigente Regolamento del Corpo.



The image shows two handwritten signatures and an official circular stamp. The stamp is from the 'Ufficio dei Comuni Valli e Piana' and specifically the 'Sezione Risorse Umane'. The signatures are in black ink and appear to be the names of the signatories.

## PROVA B)

Il Candidato, Ispettore di turno, coordina un servizio esterno di controllo della velocità a mezzo rilevatore mobile.

1 – Durante il controllo in quanto, svolto sulla SS16 in tratto ove vige il limite dei 70 km/h, viene fermato un veicolo condotto da neopatentato e viene accertata una velocità pari a 100 km orari. Si illustrino gli atti da redigere.

2 – Contestualmente sottoposto alla prova alcolimetrica, viene riscontrato un tasso alcolico pari a 0,9 grammi per litro. Anche qui si illustri come procedere.

3 – La persona fermata manifesta una notevole insofferenza e assume atteggiamenti strafottenti, probabilmente causati dall'alcool ingerito. L'Ispettore illustri come gestirebbe la situazione.



A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp contains the text "Polizia Municipale di Milano" around the perimeter and "Milano" in the center. The signature is a cursive, stylized name.

## PROVA C)

Il Candidato, Ispettore di turno assegnato alla centrale operativa, viene contattato dalla pattuglia in servizio esterno che segnala una autovettura ferma la quale, aperta la portiera, scarica due sacchi di immondizia sulla sede stradale.

Nello stesso momento, nell'azienda agricola a lato strada, l'equipaggio nota un fumo nero denso che deriva dal fuoco appiccato dal titolare per bruciare i tubi neri di plastica utilizzati, e accatastati, per l'irrigazione dei pomodori.

Il fuoco, a circa 50 metri dalla strada, potrebbe potenzialmente creare un pericolo per la circolazione nonostante siamo in assenza di vento. La pattuglia chiede.

1 - indicazioni su quale intervento concentrarsi e come comportarsi in relazione al potenziale pericolo di invasione del fumo della carreggiata stradale;

2 – la/le sanzioni, se ci sono, per il primo comportamento;

3 – la sanzione, e se c'è, per il secondo comportamento.



The image shows a circular official stamp of the Carabinieri (Italian Military Police) and two handwritten signatures. The stamp contains the text: "Unione dei Carabinieri", "Divisione", "Comando", "Distretto", and "Carabinieri". The signatures are written in black ink over the stamp.

## REGOLE PER LO SVOLGIMENTO DELLA PROVA – 30 aprile 2017

La prova consiste in un caso pratico ove evidenziare, oltre alla conoscenza delle norme, la capacità di coordinare un intervento e fare da supporto al personale.

L'articolazione delle prove – onde non agevolare solo chi ha pratica operativa – punta sulla capacità di analisi di un contesto situazionale che metta in evidenza la predisposizione a assumere decisioni che possono determinare il buono o il cattivo esito dell'intervento.

In sostanza si vuole sondare *il sapere*, ovvero le conoscenze direttamente derivanti dallo studio, *il saper fare*, ovvero la capacità di leggere con lucidità il contesto in cui si opera, e *il saper essere*, ovvero la predisposizione individuale a saper assumere delle decisioni da cui dipende il buon esito delle operazioni. Ovviamente partendo dal presupposto che, nella situazione ideale, il personale operante su strada saprebbe gestire quasi autonomamente le situazioni.

Ogni quesito ha tre punti da sviluppare, ciascuno rispondente alle necessità sopra indicate di capire dagli elaborati la predisposizione al coordinamento (e controllo) di persone.

### SVILUPPO DEL TESTO

Caratteristica premiante è la capacità di essere concisi e sintetici, elaborando concetti senza prodursi in ridondanti uscite dal canovaccio di quanto specificamente richiesto. Il candidato è libero di decidere il *proprio* comportamento operativo, per capire se e come può essere più utile. Il candidato, per quanto i quesiti siano collegati, può anche soprassedere dal trattarne compiutamente uno, non perdendo di vista il proprio obiettivo che è quello di restituire alla Commissione la percezione della predisposizione al ruolo.

### CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione della prova saranno sostanzialmente:

- conoscenza delle norme
- sinteticità e concretezza nel fornire indicazioni operative
- capacità di esprimere in modo anche personale cosa farebbe e come lo farebbe
- utilizzo di un linguaggio personale (anche fuori da formule di stile) ma appropriato
- chiarezza di scrittura e facilità di lettura

È ESPLICITAMENTE RICHIESTO CHE PER OGNI QUESITO NON SI UTILIZZI PIU' DI UNA FACCIATA DI FOGLIO (quindi un massimo di 3 facciate complessivamente): QUALSIASI PORZIONE AGGIUNTIVA NON SARA' TENUTA IN CONSIDERAZIONE: LE SINGOLE DOMANDE SARANNO QUINDI CONSIDERATE IN TESTA DI OGNI FOGLIO (senza trascriverle) SOLO CON IL NUMERO DI DOMANDA, LASCIANDO BIANCA LA PRIMA FACCIATA.

I FOGLI (4 facciate ciascuno) CONSEGNATI SARANNO 2, E SOLO UNO VERRA' TRATTATO COME TRACCIA ORIGINALE (sulla "malacopia" si può utilizzare la prima pagina ovviamente). I FOGLIODI "PROVA-MALACOPIA" DOVRANNO ESSERE BARRATI CON LINEA TRASVERSALE DA SX A DX O VICEVERSA.

### METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI

Il punteggio per accedere alla prova orale, superando quindi questa, è pari a 21 punti o superiore.

Le 3 domande contenute in ciascuna prova all'interno del caso operativo hanno un valore *variabile* su 30 punti disponibili: un massimo 4 punti la commissione si riserva di attribuirli in relazione allo sviluppo della prova nel suo complesso e alla chiarezza di esposizione.

Lo schema dei punti assegnabili a ogni quesito, per ogni domanda, risponde ai seguenti parametri:

PROVA A		PROVA B		PROVA C	
Quesito 1	Punti da 0-12	Quesito 1	Punti da 0-8	Quesito 1	Punti da 0-10
Quesito 2	Punti da 0-8	Quesito 2	Punti da 0-8	Quesito 2	Punti da 0-8
Quesito 3	Punti da 0-6	Quesito 3	Punti da 0-10	Quesito 3	Punti da 0-8

Dove la valutazione maggiore viene data allo spazio del *saper essere* come sopra declinato.

### SEGNI DISTINTIVI

Non saranno dati fogli aggiuntivi oltre a quelli consegnati a tutti i concorrenti, questo per evitare riconoscimenti visivi. Parimenti qualsiasi elemento che la Commissione reputerà essere avulso dalla mera indicazione delle risposte (firme, note a margine, sigle, colorature, ecc) comporterà l'esclusione del concorrente.

Comporterà l'esclusione dalla prova anche l'utilizzo di consultazione reciproca (entrambi i concorrenti), testi, appunti, dispositivi elettronici (e quant'altro utile a fornire supporto conoscitivo) che devono essere accuratamente custoditi e chiusi in borse, zaini, valigette.