



Comune di Portomaggiore

Piazza Umberto I, n. 5 – 44015
Portomaggiore
Provincia di Ferrara

Determinazione
n. 104
del 05/03/2026

Settore/Servizio: Settore tecnico/Servizio LL.PP. - Manutenzione

Oggetto: Accordo quadro per lavori di manutenzione ordinaria strade comunali - CUP D96G24000130004 - Mandato alla Centrale Unica di Committenza dell'Unione dei Comuni Valli e Delizie per avvio procedura di gara aperta

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso:

che il Comune di Portomaggiore, nella sua veste di ente proprietario delle strade, ai sensi dell'art. 14 del Dlgs 285/1992 (CdS), ha come onere quello di dover assicurare costantemente una corretta gestione e manutenzione del proprio patrimonio infrastrutturale stradale, al fine di poter garantire la regolarità e sicurezza della circolazione veicolare, ciclabile e pedonale nel proprio ambito territoriale;

che il vigente contratto relativo alla gestione della manutenzione stradale di cui al contratto sottoscritto in forma privata rep. n. 1479-2021 ed al successivo contratto rep. 1514-2023, risulta in scadenza al giorno 30/04/2026, per effetto della proroga tecnica disposta con determinazione dirigenziale n. 501 del 05/11/2025;

che in esecuzione di quanto previsto nel programma triennale delle opere pubbliche, nonché negli atti di programmazione triennale è necessario provvedere ad un nuovo affidamento nei confronti di un operatore commerciale in possesso dei necessari requisiti e capacità tecnico organizzative;

che per meglio rispondere al complesso delle esigenze manutentive, il comune intende quindi procedere all'affidamento di un unico appalto globale che ricomprenda tutte le attività necessarie al mantenimento del patrimonio stradale dell'Ente, mediante la conclusione di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023 dotandosi così di un efficace strumento di gestione di tutta l'attività manutentiva programmabile delle strade e delle loro pertinenze;

che l'Accordo Quadro di cui sopra, avente durata 36 mesi, ha come obiettivo la stipula di più contratti applicativi riguardanti servizi "a canone" (reperibilità) e lavori di manutenzione ordinaria compensati in "extra canone", non predeterminabili nel numero, che potranno rendersi necessari secondo le esigenze e le effettive disponibilità dell'Amministrazione, nelle modalità definite dagli strumenti di programmazione della spesa tempo per tempo vigenti;

Dato atto che con delibera G.C. n. 30 del 24/02/2026 è stato approvato, in **linea tecnica**, il progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE) e Progetto Esecutivo relativo a **"Accordo quadro per lavori di manutenzione ordinaria strade comunali - CUP D96G24000130004"** per un importo complessivo massimo stimato di **€ 1.000.000,00**, recante il seguente quadro economico:

		DESCRIZIONE		IMPORTO
A		LAVORI		
	1	Importo lavori a misura opere di manutenzione stradale (periodo 36 mesi)		
	1.1	Importo lavori a misura (periodo di 36 mesi)	€	648.000,00
	1.2	Importo servizio di reperibilità H24 - 7 giorni su 7 (periodo 36 mesi)	€	72.000,00
	2	Importo oneri della sicurezza (periodo di 36 mesi)	€	21.000,00
		IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA DA APPALTARE	€	741.000,00
B		SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
	1	Imprevisti I.V.A. compresa secondo indicazioni All. I.7, art. 5, comma 2	€	51.160,00
	2	Accantonamenti per la revisione prezzi e modifica alle opere da eseguire (artt. 60 e 120 comma 1 lett. "a" del D.lgs. 36/2023)	€	30.000,00
	3	Incentivo per funzioni tecniche art. 45 commi 6 e 7 del D.Lgs. 36/2023 e smi		
	3.1	spese tecniche (massimo 1,6%)	€	11.856,00

	3.2	spese acquisto beni, strumentazioni tecnologiche (massimo 0,4%)	€	2.964,00
	4	I.V.A.:		
	4.1	al 22% su imponibile lavori	€	163.020,00
		IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	€	1.000.000,00

Dato atto che l'Accordo Quadro per lavori di manutenzione ordinaria strade comunali prevede un **importo minimo garantito** pari a € 551.000,00 (IVA esclusa) e un **importo massimo complessivo** pari a € 741.000,00 (IVA esclusa), come da suddetto quadro economico;

Dato atto che la spesa complessiva minima, pari a € 551.000,00 oltre IVA, pari ad **Euro 672.220,00 IVA inclusa**, per **€ 525.000,00** trova copertura sul bilancio di previsione 2026-2028 al capitolo PEG 10001680 "Interventi di manutenzione ordinaria alla viabilità comunale", secondo la seguente ripartizione:

2026	85.000,00
2027	220.000,00
2028	220.000,00

mentre la somma di **€ 147.220,00**, relativa all'annualità 2029, dovrà essere considerata nella formazione dei bilanci futuri;

Inteso, con il presente atto individuare le modalità di scelta della ditta appaltatrice a cui affidare la realizzazione dei lavori;

Considerato che le disposizioni del nuovo Codice trovano applicazione a decorrere dalla data del 01.07.2023;

Visto l'art. 63 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di qualificazione delle stazioni appaltanti e delle centrali di committenza, il quale ha introdotto un articolato sistema di qualificazione per l'affidamento dei contratti pubblici, ampiamente descritto nell'allegato II.4 del D.Lgs. n. 36/2023;

Evidenziato che non è possibile acquisire il lavoro di cui trattasi, presso le centrali di committenza Consip e Intercent-ER;

Vista la "Nuova Convenzione tra i Comuni di Argenta, Ostellato, Portomaggiore e l'Unione dei Comuni Valli e delizie per la creazione della "Centrale Unica di Committenza per l'acquisizione di lavori, beni e servizi", sottoscritta in data 27.04.2016, con scrittura privata n. 42 - prot. 8290/2016;

Ritenuto opportuno demandare alla Centrale Unica di Committenza dell'Unione dei Comuni Valli e Delizie l'esperimento della procedura di gara e l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto;

Ritenuto, sebbene l'importo dell'affidamento risulti inferiore alle soglie di rilevanza europea, di procedere mediante **procedura aperta** ai sensi dell'Art. 71 del D.Lgs. 36/2023, in deroga alle modalità semplificate dell'Art. 50, in quanto tale procedura appare maggiormente idonea a prevenire rischi di distorsione della concorrenza o elusione delle norme, obblighi espressamente richiamati per l'istituto dell'accordo quadro dall'[Art. 59 del D.Lgs. 36/2023](#);

Visto altresì l'art. 192 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 (Testo Unico degli Enti Locali), il quale prevede che *"La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: a) il fine che con il contratto si intende perseguire; b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base"*;

Visto l'art. 17, comma 1 del citato D.Lgs. n. 36/2023, il quale prevede che *"Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti,*

con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

Ritenuto, pertanto, ai sensi del combinato disposto dell’art. 192 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 (Testo Unico degli Enti Locali) e dell’art. 17, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

- il **fine** del presente affidamento consiste nel mantenimento della sicurezza stradale;
- l’**oggetto** dell’affidamento è “Accordo quadro per lavori di manutenzione ordinaria strade comunali - CUP D96G24000130004”;
- la **forma** del contratto sarà soddisfatta con scrittura privata;
- la **modalità di scelta del contraente** è rappresentata dalla procedura aperta di cui all’art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 per la conclusione di un Accordo Quadro ex art. 59 D. Lgs 36/2023 con unico operatore economico, con aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo;
- il **corrispettivo** per importo lavori viene quantificato in **Euro 741.000,00**, compresi Euro **21.000,00** di oneri sicurezza, oltre IVA (quale valore massimo dell’Accordo quadro);

Preso atto che dal 18.10.2018 è entrato in vigore l’obbligo di uso dei mezzi di comunicazione elettronici nello svolgimento delle procedure di aggiudicazione, con conseguente obbligo a carico delle Stazioni Appaltanti di dotarsi di piattaforme telematiche per la gestione delle gare;

Dato atto che, ai sensi dell’art. 48, comma 3 del D.Lgs. 36/2023, “*Restano fermi gli obblighi di utilizzo degli strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa*”;

Ritenuto che, ai sensi dell’art. 48, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, per il presente affidamento non sussiste l’interesse transfrontaliero certo;

Verificato che alla data di adozione del presente provvedimento occorre procedere mediante la piattaforma telematica regionale *SATER*, gestita da Intercent-ER, quale soggetto aggregatore regionale;

Dato atto che, ai sensi dell’art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023, il presente appalto è costituito da un unico lotto in quanto riguarda interventi ripetitivi e standardizzati, fra loro interconnessi, da svolgere sull’intero territorio comunale. Inoltre si può affermare che in via generale, si ritiene che la suddivisione in lotti possa rischiare di rendere l’esecuzione/gestione dell’appalto da un lato eccessivamente complicata dal punto di vista tecnico, dall’altro troppo onerosa in quanto non riuscirebbe a sfruttare appieno le naturali economie di scala che l’unicità organizzativa di un solo soggetto operante sul compatto territorio cittadino potrebbe consentire; si intende infatti assicurare una più efficace, corretta e coordinata esecuzione del complesso delle attività in cui si articola l’appalto e garantire la razionalizzazione e il contenimento della spesa pubblica attraverso una gestione globale del servizio che risponda, in modo adeguato ed omogeneo su tutto il territorio, ai diversi bisogni;

Ritenuto opportuno fornire alla Centrale Unica di Committenza dell’Unione dei Comuni Valli e Delizie le seguenti indicazioni in merito alla procedura di scelta del contraente:

OGGETTO	Accordo quadro per lavori di manutenzione ordinaria strade comunali - CUP D96G24000130004
MODALITÀ DI SCELTA DEL CONTRAENTE	procedura aperta di cui all’art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 per la conclusione di un Accordo Quadro ex art. 59 D. Lgs 36/2023 con unico operatore economico
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	Criterio del minor prezzo

CATEGORIE CLASSI	E	PREVALENTE LAVORI “strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, piste aeroportuali e relative opere complementari” OG3 cl. III 669.000,00 SCORPORABILI E SUBAPPALTABILI lavori nessuna SERVIZI (reperibilità) 72.000,00 A) TOTALE COMPLESSIVO APPALTO compresi oneri della sicurezza e costi della manodopera € 741.000,00 B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso (suddivisi in base a incidenza su tutte le categorie) € 21.000,00 C) Costi della manodopera € 222.300,00
CPV E ATECO		CAT. OG3 CPV 45233141-9 “Lavori di manutenzione strade” e 50230000-6 “Riparazione, manutenzione e servizi affini connessi alle strade ed altre attrezzature” ATECO: 42.11.00
CCNL (art. 11, c. 2-3 D.Lgs. 36/2023)		CCNL Edili Industria e Cooperative (F012)
DURATA DELL'APPALTO		Accordo Quadro avente durata 36 mesi
REQUISITI RICHIESTI		• possesso dei requisiti per l'affidamento dei contratti pubblici ex artt. 94, 95, 96, 97, 98 del codice dei contratti D.Lgs. 36/2023 • Iscrizione nel registro della CCIAA per attività attinenti ai lavori in oggetto (art. 100 comma 3 D.Lgs. 36/2023) • Iscrizione alla White list • Rispetto dei CAM • Rispetto delle clausole sociali ex art. 57 del Codice - - deroga alle quote di occupazione femminile tenuto conto della scarsa occupazione nel settore • Qualifica per le seguenti categorie: OG3 cl. III
MODALITA' DI PRESENTAZIONE OFFERTA		L'Operatore offerente dovrà offrire un ribasso percentuale unico. La percentuale di ribasso offerta in sede di gara dal concorrente sarà applicata in egual maniera a tutte le voci dell'elenco prezzi unitari

ECONOMICA	predisposto dalla Stazione Appaltante e contenuto nella documentazione progettuale; allo stesso modo, il medesimo ribasso percentuale offerto sarà da ritenersi applicato altresì alla componente servizi (ovverosia il servizio di reperibilità H24 - 7/7). Nel caso in cui la lavorazione richiesta non sia presente all'interno di tale documento, per la determinazione del costo si procederà alla definizione di nuove voci di prezzi (NP) mediante procedura di analisi dei prezzi.
GARANZIA PROVVISORIA	Trattandosi di appalto con importo lavori inferiore alla soglia comunitaria non si richiede la garanzia provvisoria
OPZIONI	Inserire quinto d'obbligo di cui all'art. 120 c. 9 del D.Lgs 36/2023
ALTRE INDICAZIONI	Coerentemente a quanto riportato nel Capitolato Speciale d'Appalto prevedere divieto del ricorso al cd. "subappalto a cascata" al fine di evitare che la necessità di conservare margini di guadagno per le imprese subappaltatrici produca ricadute negative sui lavori eseguiti e sulla qualità dei materiali.

Considerato che, ai sensi dell'Art. 107, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, per le procedure aperte la Stazione Appaltante può stabilire che le offerte siano esaminate prima della verifica dell'idoneità degli offerenti;

Ritenuto di avvalersi di tale facoltà di **inversione procedimentale**, al fine di garantire la massima celerità e semplificazione dell'iter di gara, coerentemente con il Principio del Risultato di cui all'art. 1 del D.Lgs. 36/2023, procedendo all'esame della documentazione amministrativa solo nei confronti dell'offerente che risulterà primo in graduatoria;

Dato atto che, in ogni caso, tale modalità non pregiudica l'imparzialità e la correttezza della gara, restando ferma la possibilità di procedere a verifiche d'ufficio in qualsiasi momento della procedura qualora ciò si rendesse necessario per garantirne il corretto svolgimento;

Dato atto che con delibera **C.C. n. 31 del 08/09/2025** è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2026-2028;

Dato atto che con delibera **C.C. n. 49 del 16/12/2025**, dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del TUEL, è stata approvata la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2026-2028;

Dato atto che con delibera **C.C. n. 50 del 16/12/2025**, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario 2026-2028 e relativi allegati;

Dato atto che con delibera **G.C. n. 165 del 19/12/2025**, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 - Assegnazione Risorse Finanziarie, nelle more dell'approvazione del PIAO 2026-2028;

Richiamata altresì la Delibera di **G.C. 12 del 30/01/2026**, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) del Comune di Portomaggiore 2026-2028;

Visto il decreto **n. 2 del 01/03/2024**, con il quale il Sindaco ha attribuito all'Ing. Leonardo Nascosi la direzione del Settore Tecnico del Comune di Portomaggiore a far data dal 01/03/2024 per la durata di cinque anni, pertanto fino al 29/02/2029;

Vista la Determinazione Dirigente del Settore Tecnico, Ing. Leonardo Nascosi, **n. 98 del 02/03/2026**, concernente la definizione dell'assetto organizzativo e gestionale del Settore, nonché la nomina dei responsabili di servizio e procedimento;

Dato atto che il RUP per il Comune di Portomaggiore è l'ing. Leonardo Nascosi, che attesta:

- che sono state rispettate le varie fasi del procedimento ai sensi della Legge n. 241/1990 e della normativa specifica, e la rispettiva tempistica;
- che sono state verificate, nel corso delle diverse fasi del procedimento, l'insussistenza di situazioni di conflitti di interessi;
- che sono state adottate le misure di prevenzione della corruzione, generali e specifiche, previste nel PTPC in vigore presso l'ente;
- L'esistenza dei presupposti e delle ragioni di fatto oltre che delle ragioni giuridiche sottese all'adozione del provvedimento oggetto della presente;

Dato atto che il RUP in fase di gara è da individuare all'interno della CUC dell'Unione Valli e Delizie, con provvedimento del dirigente competente;

Visto il D. Lgs. n. 267/2000 e successive modifiche e integrazioni;

Visto il vigente Statuto Comunale;

Visto il regolamento Comunale di Contabilità

DETERMINA

Per le ragioni espresse in premessa e qui integralmente richiamate:

- 1. Di conferire mandato** alla Centrale Unica di Committenza dell'Unione dei Comuni Valli e Delizie di avviare, nell'interesse del Comune di Portomaggiore, una procedura aperta di cui all'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 per la conclusione di un Accordo Quadro ex art. 59 D. Lgs 36/2023 con unico operatore economico relativamente al progetto **"Accordo quadro per lavori di manutenzione ordinaria strade comunali - CUP D96G24000130004"**, approvato con delibera G.C. n. 30 del 24/02/2026;
- 2. Di fornire** alla Centrale Unica di Committenza dell'Unione dei Comuni Valli e Delizie le seguenti indicazioni in merito alla procedura di scelta del contraente:

OGGETTO	Accordo quadro per lavori di manutenzione ordinaria strade comunali - CUP D96G24000130004																				
MODALITÀ SCELTA CONTRAENTE	DI DEL	procedura aperta di cui all’art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 per la conclusione di un Accordo Quadro ex art. 59 D. Lgs 36/2023 con unico operatore economico																			
CRITERIO AGGIUDICAZIONE	DI	Criterio del minor prezzo																			
CATEGORIE CLASSI	E	<table><tr><td>PREVALENTE LAVORI</td><td></td><td></td></tr><tr><td>“strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, piste aeroportuali e relative opere complementari”</td><td>OG3 cl. III</td><td>669.000,00</td></tr><tr><td>SCORPORABILI E SUBAPPALTABILI lavori</td><td>nessuna</td><td></td></tr><tr><td>SERVIZI (reperibilità)</td><td></td><td>72.000,00</td></tr><tr><td>A) TOTALE COMPLESSIVO APPALTO compresi oneri della sicurezza e costi della manodopera</td><td></td><td>€ 741.000,00</td></tr><tr><td>B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso (suddivisi in base a incidenza</td><td></td><td>€ 21.000,00</td></tr></table>		PREVALENTE LAVORI			“strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, piste aeroportuali e relative opere complementari”	OG3 cl. III	669.000,00	SCORPORABILI E SUBAPPALTABILI lavori	nessuna		SERVIZI (reperibilità)		72.000,00	A) TOTALE COMPLESSIVO APPALTO compresi oneri della sicurezza e costi della manodopera		€ 741.000,00	B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso (suddivisi in base a incidenza		€ 21.000,00
PREVALENTE LAVORI																					
“strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, piste aeroportuali e relative opere complementari”	OG3 cl. III	669.000,00																			
SCORPORABILI E SUBAPPALTABILI lavori	nessuna																				
SERVIZI (reperibilità)		72.000,00																			
A) TOTALE COMPLESSIVO APPALTO compresi oneri della sicurezza e costi della manodopera		€ 741.000,00																			
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso (suddivisi in base a incidenza		€ 21.000,00																			

	su tutte le categorie) C) Costi della manodopera € 222.300,00
CPV E ATECO	CAT. OG3 CPV 45233141-9 "Lavori di manutenzione strade" e 50230000-6 "Riparazione, manutenzione e servizi affini connessi alle strade ed altre attrezzature" ATECO: 42.11.00
CCNL (art. 11, c. 2-3 D.Lgs. 36/2023)	CCNL Edili Industria e Cooperative (F012)
DURATA DELL'APPALTO	Accordo Quadro avente durata 36 mesi
REQUISITI RICHIESTI	• possesso dei requisiti per l'affidamento dei contratti pubblici ex artt. 94, 95, 96, 97, 98 del codice dei contratti D.Lgs. 36/2023 • Iscrizione nel registro della CCIAA per attività attinenti ai lavori in oggetto (art. 100 comma 3 D.Lgs. 36/2023) • Iscrizione alla White list • Rispetto dei CAM • Rispetto delle clausole sociali ex art. 57 del Codice - - deroga alle quote di occupazione femminile tenuto conto della scarsa occupazione nel settore • Qualifica per le seguenti categorie: OG3 cl. III
MODALITA' DI PRESENTAZIONE OFFERTA ECONOMICA	L'Operatore offerente dovrà offrire un ribasso percentuale unico. La percentuale di ribasso offerta in sede di gara dal concorrente sarà applicata in egual maniera a tutte le voci dell'elenco prezzi unitari predisposto dalla Stazione Appaltante e contenuto nella documentazione progettuale; allo stesso modo, il medesimo ribasso percentuale offerto sarà da ritenersi applicato altresì alla componente servizi (ovverosia il servizio di reperibilità H24 - 7/7). Nel caso in cui la lavorazione richiesta non sia presente all'interno di tale documento, per la determinazione del costo si procederà alla definizione di nuove voci di prezzi (NP) mediante procedura di analisi dei prezzi.
GARANZIA PROVVISORIA	Trattandosi di appalto con importo lavori inferiore alla soglia comunitaria non si richiede la garanzia provvisoria
OPZIONI	Inserire quinto d'obbligo di cui all'art. 120 c. 9 del D.Lgs 36/2023

ALTRE INDICAZIONI	Coerentemente a quanto riportato nel Capitolato Speciale d'Appalto prevedere divieto del ricorso al cd. "subappalto a cascata" al fine di evitare che la necessità di conservare margini di guadagno per le imprese subappaltatrici produca ricadute negative sui lavori eseguiti e sulla qualità dei materiali.
------------------------------	--

3. **Di stabilire**, per le motivazioni indicate in premessa e qui richiamate, di avvalersi della procedura di **inversione procedimentale**, ai sensi dell'Art. 107, comma 3, del D.Lgs. 36/2023;
4. **Di stabilire** che il contratto sia stipulato in forma di scrittura privata fra il Comune di Portomaggiore e l'operatore economico che risulterà aggiudicatario dell'appalto;
5. **Di dare atto** che il **CIG** dovrà essere acquisito dalla Centrale Unica di Committenza dell'Unione dei Comuni Valli e Delizie, in forma delegata;
6. **Di dare atto** che il RUP per il Comune di Portomaggiore è l'Ing. Leonardo Nascosi, mentre il RUP in fase di gara è da individuare all'interno della CUC dell'Unione Valli e Delizie, con provvedimento del dirigente competente;
7. **Di dare atto** che come risulta dal quadro economico riportato in premessa, l'Accordo Quadro per lavori di manutenzione ordinaria strade comunali prevede un **importo minimo garantito** pari a € 551.000,00 (IVA esclusa) e un **importo massimo complessivo** pari a € 741.000,00 (IVA esclusa);
8. **Di dare atto che** la spesa complessiva minima, pari a € 551.000,00 oltre IVA, pari ad **Euro 672.220,00 IVA inclusa**, per **€ 525.000,00** trova copertura sul bilancio di previsione 2026-2028 al capitolo PEG 10001680 "Interventi di manutenzione ordinaria alla viabilità comunale", secondo la seguente ripartizione:

2026	85.000,00
2027	220.000,00
2028	220.000,00

mentre la somma di **€ 147.220,00**, relativa all'annualità 2029, dovrà essere considerata nella formazione dei bilanci futuri;

9. **Di dare atto** che a seguito dell'aggiudicazione dell'appalto, gli impegni di spesa saranno assunti con successivi atti del Dirigente del Settore Tecnico, a valere sui contratti applicativi, nel rispetto dei limiti minimi e massimi sopra indicati, garantendo che non verrà superato il tetto di spesa massimo;
10. **Di approvare** la tabella relativa alla costituzione del "gruppo di lavoro" che comparteciperà alla ripartizione degli incentivi tecnici di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'appalto in oggetto, precisando che coerente con l'impostazione della giurisprudenza contabile e con i recenti pareri del MIT, la liquidazione sarà calcolata esclusivamente sugli importi effettivi dei singoli contratti attuativi e non sul massimale complessivo dell'accordo quadro;
11. **Di disporre** la pubblicazione sul sito istituzionale del Comune di Portomaggiore ai sensi della vigente normativa in tema di trasparenza e di pubblicità.

F.to in Digitale

Il Dirigente

Ing. Leonardo Nascosi

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. n.445/2000 e dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e norme collegate.
Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Portomaggiore (FE).