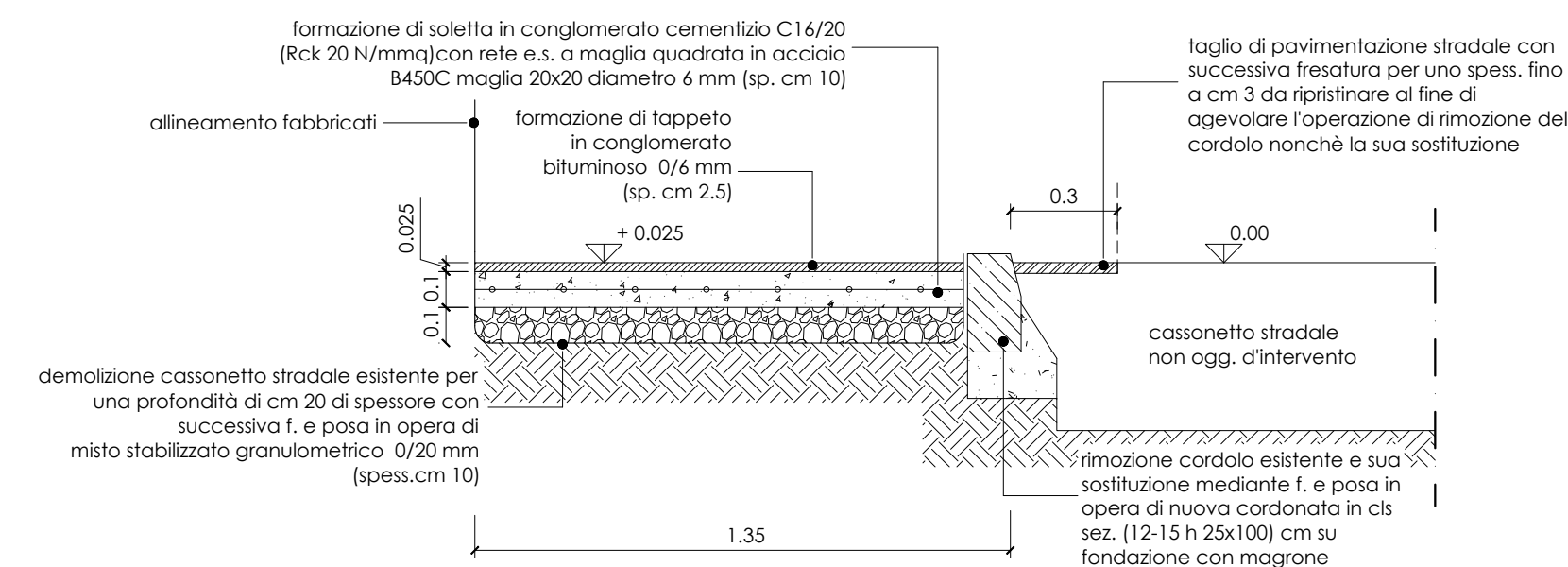


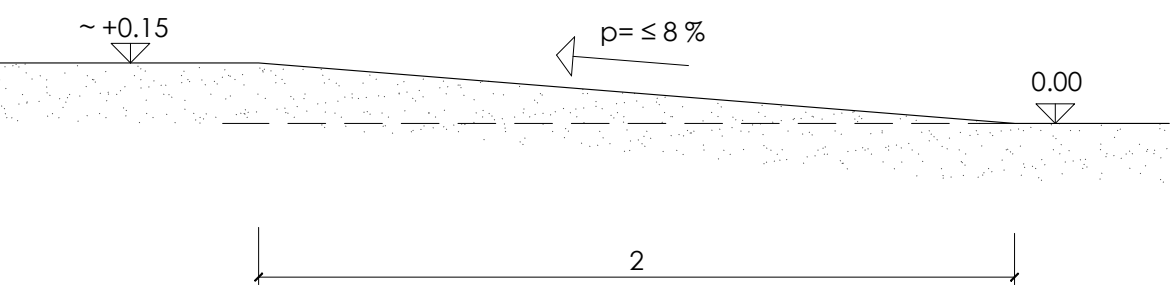
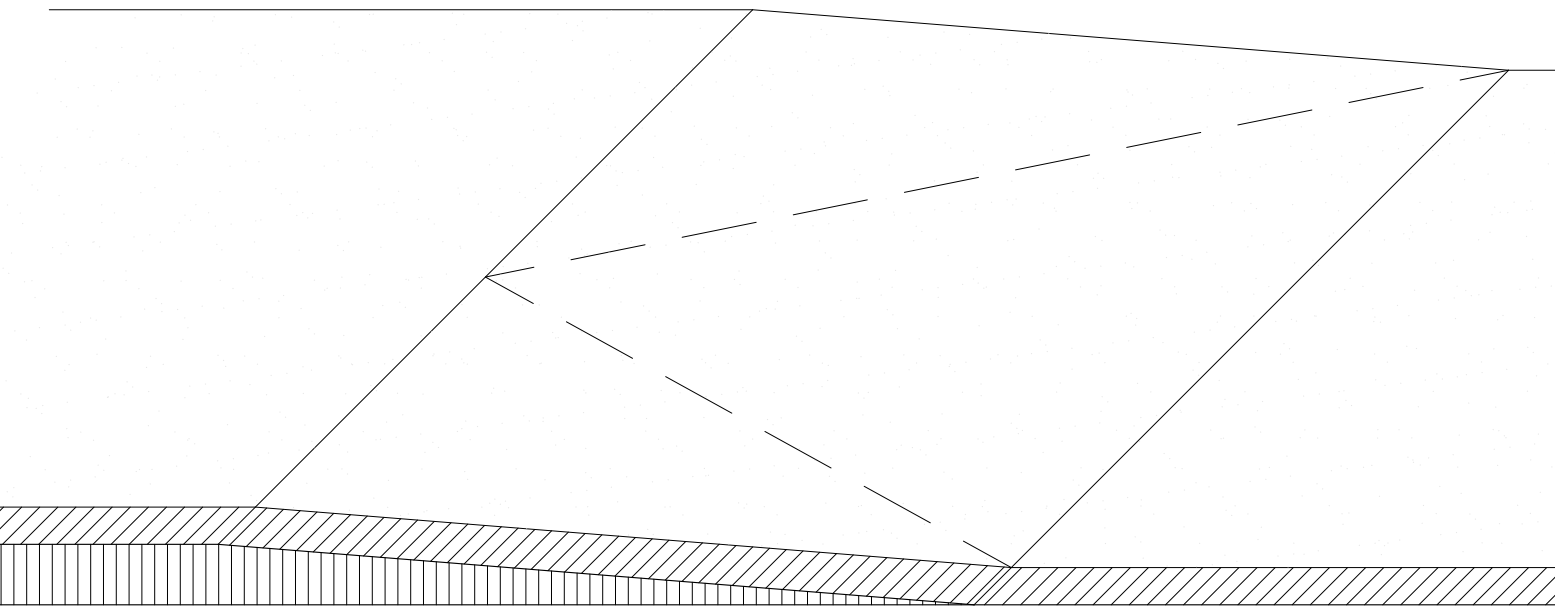
MARCIAPIEDI CORSO VITTORIO EMANUELE II

SEZIONE TIPO
scala 1:20



ABBASSAMENTI MARCIAPIEDI DI PROGETTO
(ai sensi del Decreto 236/89)

SEZIONE TIPO
scala 1:20



Nota:
non si può escludere a priori la necessità che possano essere eseguite lavorazioni integrative o alternative, indispensabili per ripristinare a regola d'arte i deterioramenti non rilevabili nell'immediato o di modesta entità, o comunque modifiche ritenute indispensabili dalla DL prima dell'inizio dei lavori nell'intento di eseguire i lavori nel rispetto di tutti i crismi.
Valutato che il deterioramento è un fenomeno in continua evoluzione, questi potrà comportare una variazione delle priorità di intervento e quindi un aggiornamento delle strade/marciapiedi su cui saranno attivati i lavori di messa in sicurezza e riqualificazione.

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
MARCIAPIEDI CORSO VITTORIO EMANUELE II - TRATTO COMPRESO TRA VIA FORLANI E VIA BASSI



LEGENDA LAVORAZIONI STATO DI PROGETTO

- caditoie esistenti in ghisa da mantenere
- pozzetti esistenti in ghisa/ in c.a. dove richiesto da mettere in quota o sostituire con nuovi pozzetti e botole

LAVORAZIONI SU MARCIAPIEDI OGGETTO D'INTERVENTO
(Corso Vittorio Emanuele II, tratto tra via Forlani e via Bassi)

- demolizione massicciata marciapiedi oggetto d'intervento per una profondità di cm 20+2 di pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- f. e posa in opera di nuova cordonata in cls sez. (12-15 h 25x100) cm su fondazione con magrone;
- formazione del cassonetto stradale mediante f. e posa in opera di misto granulometrico stabilizzato (pezzatura 0/20 mm) per uno spessore reso e costipato di cm 10;
- formazione di soletta in cls classe di resistenza a compressione: C16/20 (Rck 20 N/mmq) armata con rete e.s. B450C, Ø 6 maglia quadra in acciaio 20x20, spessore cm 10;
- realizzazione di nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso da 0/6 mm per uno spessore reso di cm 2.5

l'intervento di rifacimento dei marciapiedi terrà conto della realizzazione di abbassamenti in corrispondenza dei passi carrai e dove necessario, da eseguirsi con le adeguate pendenze *non superiori all'8%* come stabilito dal *Decreto 236/89* concernente il "superamento delle barriere architettoniche";

COMUNE DI PORTOMAGGIORE
Settore Tecnico

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA STRADE E MARCIAPIEDI COMUNALI CON SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE UBICATI NEL CAPOLUOGO E FRAZIONI - ANNO 2026
CUP D97H26000460004

Pos:
7003

data:
07/07/2026

rev: -
-

TAV:

2

ubicazione : Comune di Portomaggiore (FE)
gruppo di lavoro : Settore Tecnico comune di Portomaggiore
Dir. Ing. Leonardo Nascosi
tel: 0532-323226 pec: comune.portomaggiore@legalmail.it

Il Progettista
Ing. Francesca Ferrari

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Leonardo Nascosi

elaborato : Tratto Marciapiedi Corso Vittorio Emanuele II
scala : 1:20 - sezioni