

Certificato di Taratura 00135LAT T965_2026_ACCR_VX
Certificate of Calibration

Pag. 1 di 4

Data di emissione **2026-08-10**
Date of issue
Cliente SAFETY21 SPA
Customer VIA CHOPIN, 12 - 00144 ROMA (RM)

Destinatario UNIONE DEI COMUNI VALLI E DELIZIE
Receiver PIAZZA UMBERTO I 5 - 44015 PORTOMAGGIORE (FE)

Si riferisce a

Referring to

- oggetto Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli
item
- costruttore VELOCAR
manufacturer
- modello VRS EVO 2 Versione VRS-EVO-T12-5-RS4
model
- matricola 747
serial number
- data di ricevimento oggetto n.a.
date of receipt of item
- data delle misure 2026-08-10
date of measurements
- registro di laboratorio RLT_ACCR_2026_VX
laboratory reference

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento n. 00135 Calibration che attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI) in conformità ai requisiti della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17025. L'accreditamento è rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT).

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation n. 00135 Calibration attesting the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI) in compliance with requirements of ISO/IEC 17025. The accreditation is granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione Tecnica
(Approving Officer)
Ing. Marco Paladini

FIRMATO ELETTRONICAMENTE - ELECTRONICALLY SIGNED

Certificato di Taratura 00135LAT T965_2026_ACCR_VX
Certificate of Calibration

Pag. 2 di 4

1-MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA

L'oggetto in taratura è un dispositivo di misura di velocità istantanea di veicoli.

La risoluzione del dispositivo in taratura è 0,01 km/h.

La taratura è stata effettuata transitando con diversi veicoli nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura (UUT - Unit Under Test) e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura del Centro (vref) e con quello in taratura (vuut). I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura P_AUTOV1 revisione 16, in conformità ai requisiti del Capo 2 del D.M. n.125 del 2026-06-08.

Tipo di verifica di taratura: periodica.

La taratura è stata effettuata in: Argenta - Via Giacomo Matteotti - Int.Via Nugaroni dir. Ferrara e dir Ravenna

La riferibilità ha origine dai campioni di riferimento:

- matricola N. 06179, Certificato di Taratura N. 25-0258-03 emesso dall'Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica I.N.Ri.M.
- matricola 153579, Certificato di Taratura N. P028_2025_ACCR_MC, emesso dal Centro di Taratura 00135LAT

La taratura è stata eseguita nelle seguenti condizioni:

- temperatura ambiente nel campo $(32 \pm 3) ^\circ\text{C}$ ed umidità relativa nel campo $(52 \pm 5) \%$

Sono state verificate le seguenti modalità di funzionamento: allontanamento ed avvicinamento

Nota:

Viene definita "corsia 1" quella più a destra rilevata dal dispositivo di misura di velocità istantanea di veicoli e, a seguire, vengono definite le altre corsie

il certificato di taratura del campione di riferimento di tempo e frequenza è quello in stato di validità all'atto della taratura del campione di lavoro.

Certificato di Taratura 00135LAT T965_2026_ACCR_VX

Certificate of Calibration

Pag. 3 di 4

2-RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA

2.1 Campo di velocità da 30 a 100 km/h

Scarto medio della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ($v_{UUT}-v_{ref}$)	$(-0,18 \pm 0,20)$ km/h
Scarto minimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	$(-1,11 \pm 0,40)$ km/h
Scarto massimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	$(1,45 \pm 0,41)$ km/h

Numero di misure

22 allontanamento

25 avvicinamento

2.2 Campo di velocità oltre 100 km/h

Scarto relativo medio della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ($v_{UUT}-v_{ref}/v_{ref}$)	$(-0,41 \pm 0,33)$ %
Scarto relativo minimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	$(-1,23 \pm 0,52)$ %
Scarto relativo massimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	$(0,12 \pm 0,52)$ %
Media dei rapporti tra la velocità misurata dall'UUT e dal riferimento ($R=v_{UUT}/v_{ref}$)	$0,996 \pm 0,003$
Minimo dei rapporti tra la velocità misurata dall'UUT e dal riferimento	$0,988 \pm 0,005$
Massimo dei rapporti tra la velocità misurata dall'UUT e dal riferimento	$1,001 \pm 0,005$

Numero di misure

6 allontanamento

8 avvicinamento

I risultati delle misure, tenuto conto dell'incertezza di taratura secondo la regola decisionale stabilita nell'allegato A al D.M. n.125, approvato il 2026-06-08 e pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.159 il 2026-07-11, sono conformi ai limiti ammessi per la verifica di taratura stabiliti al capo 2.10 di detto decreto.

La minima velocità misurata nella taratura è stata: 35,8 km/h

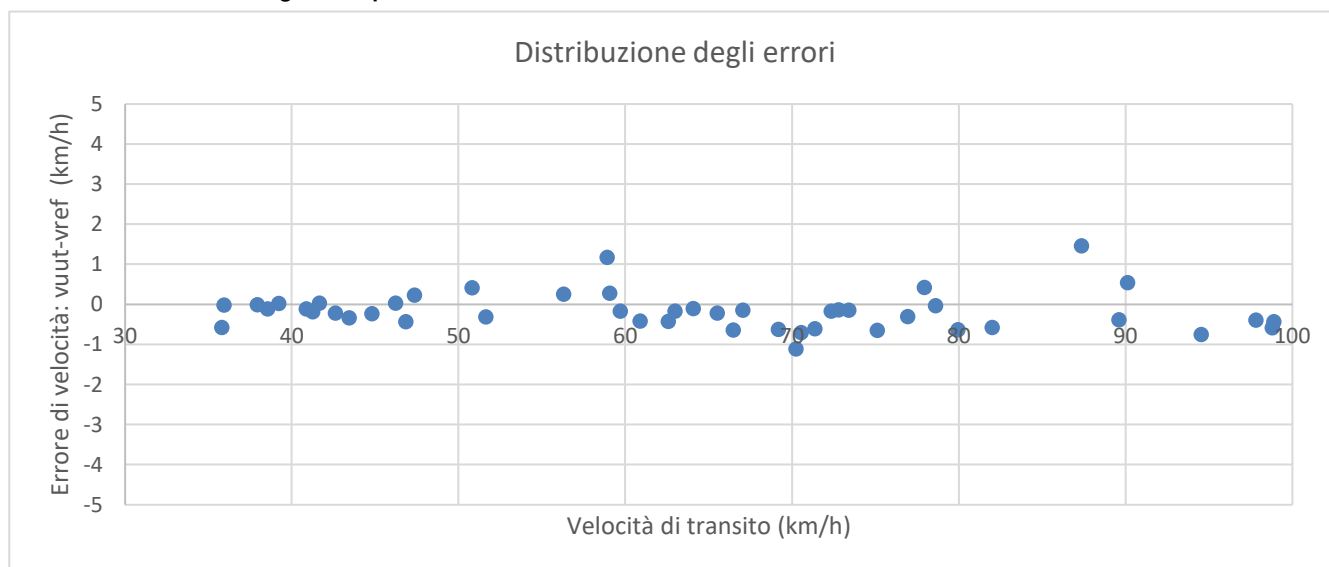
La massima velocità misurata nella taratura è stata: 128,2 km/h

I transiti, sulle 2 corsie, sono stati effettuati a velocità possibili e sicure sul tratto stradale, secondo la definizione del DM n.125 del 2026-06-08 ed in base alle indicazioni dall'ente utilizzatore.

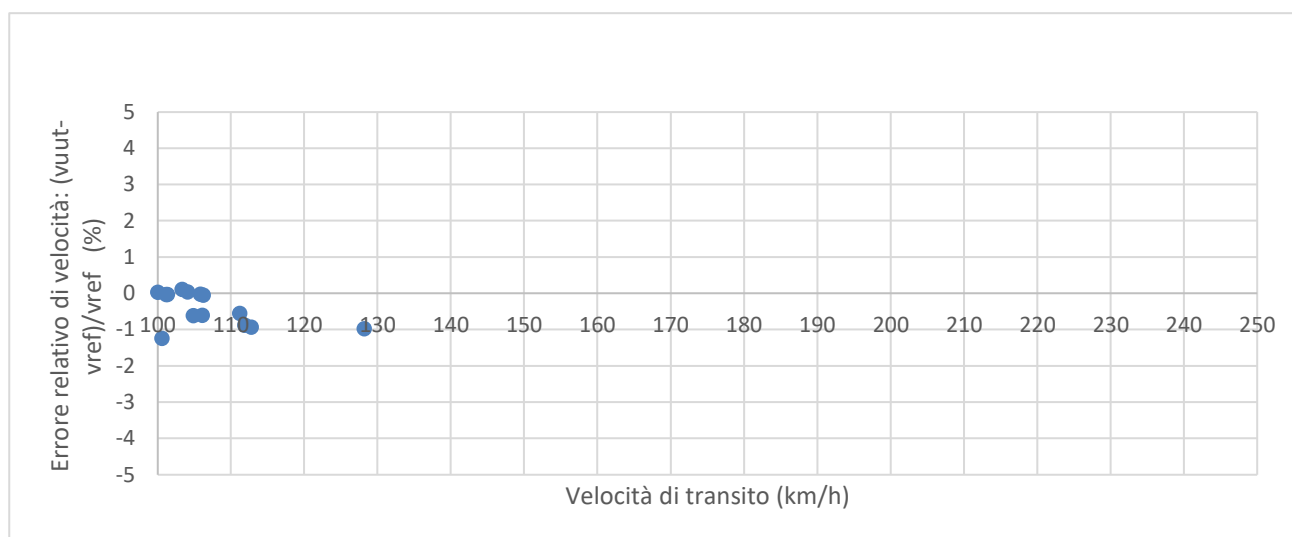
Certificato di Taratura 00135LAT T965_2026_ACCR_VX
Certificate of Calibration

Pag. 4 di 4

2.3 Distribuzione degli errori per velocità fino a 100 km/h



2.4 Distribuzione degli errori per velocità superiori a 100 km/h



Fine del certificato
End of certificate