

PROVINCIA DI FERRARA  
COMUNE DI OSTELLATO

OGGETTO E ZONA DELL'INTERVENTO

**PROGETTO PER LA COLTIVAZIONE DI CAVA DI SABBIA – IV STRALCIO  
IN LOCALITA' "CAVALLARA" – SAN GIOVANNI DI OSTELLATO**



COMMITTENTE

CANTONIERA CAVALLARA s.r.l. - via per Ostellato n.9/a MIGLIARINO  
44027 FISCAGLIA (FE)

IL TECNICO

RUTTILIO Ing. ANTONELLO  
Via Manzolli n. 19  
44020 ROVERETO (FE)  
cel 339-2856619

TAV.N°

**30-E**

ELABORATO

**INTEGRAZIONE RICHIESTA COMUNE DI OSTELLATO  
COORDINAMENTO CON OPERE COMPENSAZIONE FRIEL**

DATA 15 Luglio 2025

Si risponde nel seguito alla richiesta del COMUNE DI OSTELLATO di integrare il progetto di recupero finale e valorizzazione ambientale della cava al termine dell'attività estrattiva coordinandolo con le opere di compensazione proposte dal gruppo Friel, proprietario delle serre idroponiche collocate in prossimità della cava stessa.

Friel ha infatti intenzione di provvedere alla realizzazione di un percorso ciclopedonale che collega l'abitato di San Giovanni di Ostellato con le serre e di conseguenza con la cava. Il tracciato si pone in continuazione dell'attuale pista ciclopedonale presente nel sottobanco dell'argine sinistro del Canale Navigabile per poi attestarsi parallelamente alla strada SP1, così come mostrato nella planimetria di progetto preliminare messa a disposizione da FRIEL riportata nel seguito



e della quale si riporta lo stralcio della zona prospiciente l'ingresso della Cava :



Tutto ciò premesso, la proposta dello scrivente è quello di estendere il percorso ciclopedonale FRIEL, fino a condurlo all'ingresso dell'area di proprietà CANTONIERA CAVALLARA, laddove si potrà collegare alla pista ciclopedonale di quest'ultima. La foto sottostante evidenzia la modalità del collegamento :



- PISTA FRIEL
- ESTENSIONE PROPOSTA DA CANTONIERA CAVALLARA

La proposta di estensione avviene a partire dal punto di arrivo del percorso FRIEL, e ciò per evitare l'attraversamento della strada Provinciale; inoltre tale estensione avviene su tratto di strada già asfaltato e a basso traffico, e potrà essere attuato mediante la sola installazione di apposita segnaletica verticale, ma anche orizzontale.

Cantoniera Cavallara si rende disponibile a fornire maggiori dettagli esecutivi sulla predetta estensione, non appena anche la proposta FRIEL sarà sviluppata con un maggior grado di dettaglio.